

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-10	Nombre o razón social GLOBALBUS S.A.S.	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901685838
Dirección CRA 68 # 98-69	Teléfono 3102197704	Ciudad Medellin

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL598	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029592544	Fecha Matrícula 2023-07-21	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF62006PJ442242
No. Motor M9TC678C033528	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 77041	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m					

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 99.30	Delantera Derecha	Valor 56.20	Trasera Izquierda	Valor 85.50	Trasera Derecha	Valor 80.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5835.00	6804.00	N	Eje 1 Derecho	4661.00	6947.00	N	20.10*	30 %
			Eje 2 izquierdo	4274.00	5957.00	N	Eje 2 Derecho	4296.00	5500.00	N	0.51	30 %
Eficacia auxiliar	36.90	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 0.18	Eje 2 -0.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

224773

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 izquierda 1 3.18mm ; Eje2 izquierda 1 3.72mm ; Llanta de repuesto 3.47mm ; Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 46.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.3 PSI Presion repuesto 46.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior]

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)