



**CDA INTELIGENCIA VIAL CARTAGENA**

NIT: 901003701-7  
TEL: 3186363169  
CORREO: cdainteligenciavial@gmail.com  
DIR: Llave de Oro Lote B6B  
TURBACO, Bolívar

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2025-05-27 9:10:31 a. m.		DANIEL CAMILO BOHORQUEZ		CC(X) NIT( ) No. 1143344669	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
ASTURIAS MZ C LOTE 15		3005328193		CARTAGENA - DISTRITO	Bolívar
Correo Electrónico					
dcbpalacios23@outlook.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa		País		Servicio	Clase	Marca	Línea
WGP693		COLOMBIA		PÚBLICO	BUS	CHEVROLET	FRR
Modelo	Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión		VIN o Chasis
2015	10029200393		1901-01-01	BLANCO VERDE	DIESEL		9GCFRR907FB020591
No de motor		Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje
4HK1-254271		DIÉSEL 4T	5193	337510	41		SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
No Registra		CERRADA	2025-10-24		SI ( ) NO(X) N/A ( )		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,7			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,50			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15,4			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,60			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,4				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21,9				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,90				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4,60				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			79,9			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10525	16302	N	Eje 1	10450	16241	N	0,70	20-30	30	%
Eje 2	11763	18632	N	Eje 2	11458	18506	N	2,60	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63,4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18,9	18	%	Sumatoria Izquierdo	6642	34934	N	Sumatoria Derecho	6541	34747	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3,40	2,80				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente									°C		
					Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,61	m^-1	0,64	m^-1	0,62	m^-1	0,65	m^-1	Resultado	0,64	3	m^-1
Gobernada	3520	(rpm)	3530	(rpm)	3520	(rpm)	3530	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa	Unidad		
800	53,0	53,0	°C		31,0		°C		64,0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Carroceria y Chasis		X
1.1.4.15.4	La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencias.	SALIDA DE EMERGENCIA	X	
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
TOTAL			1	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10,7/99,1	11,6/98,3	11,8/96,5							9,65/96,6	
DERECHA	10,6/97,3	11,3/99,4	10,4/98,5								

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_____ NO_____	No. Consecutivo RUNT: (R) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI_____ NO_____	

**Nota: Causal de rechazo:**

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_Lzq:10.67;10.83;10.90 (mm) Eje1\_Der:10.55;10.84;10.64 (mm) Eje2\_Lzq\_Ext:11.78;11.85;11.64 (mm) Eje2\_Lzq\_Int:11.90;11.97;11.83 (mm)  
Eje2\_Der\_Ext:11.28;11.80;11.73 (mm) Eje2\_Der\_Int:10.65;10.53;10.35 (mm) Repuesto1:9.80;9.74;9.65 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 94 dB

- 1- (1.1.4.15.4)-Inexistencia de martillos de fragmentación
- 2- (1.1.12.38.1)-Humedad en el filtro
- 3- (1.1.14.40.2)-Humedad en caja de transmisión

Recuerde: a partir de la fecha de ésta revisión, usted cuenta con 15 días calendario, exactamente hasta el 2025-06-11 9:10:31 a. m. para reparar sus defectos y regresar a una segunda visita, en todos los casos el vehículo será objeto de una nueva revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales se mantienen y se proceda a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados, si se pasa del plazo establecido, se generará el respectivo cobro.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Opacímetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: 200064 (LTOE: 0,215)
- Frenómetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074
- Alineador al Paso: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074
- Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0225
- Termohigrómetro: Marca: AZ INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 9717108
- Sensor de RPM: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15932
- Sensor de Temperatura: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15936
- Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2401A0384
- Probador de Holguras: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: PH-01
- Sonómetro: Marca: PCE INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 161213180

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.2.0
- Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
- Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
- Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0
- Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
- Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0
- Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
- Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

- |  |   |
|--|---|
| Prueba de Opacidad: Felix Miguel Torres Paso | Prueba de Frenos: Gabriela Ortega           |
| Prueba de Alineación: Gabriela Ortega        | Prueba Sensorial: ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA |
| Prueba de Luces: Felix Miguel Torres Paso    |   |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Frederick Alcala Serje

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe