

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-05	Nombre o razón social JULIAN CUARTAS BEDOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1040042852
Dirección CRR 23 #101 AB 40	Teléfono 3005151681	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK556	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027941703	Fecha Matrícula 2022-12-13	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF62008PJ365972
No. Motor M9TC678C032928	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 97867	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Derecha			Izquierda					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.80	Delantera Derecha	Valor 79.40	Trasera Izquierda	Valor 88.90	Trasera Derecha	Valor 89.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 65.70	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4102.00	6925.00	N	Eje 1 Derecho	4990.00	5624.00	N	17.80	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 28.90	Unidad %	Eje 2 izquierdo	3197.00	5056.00	N	Eje 2 Derecho	4319.00	7691.00	N	26.00*	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	Mínimo 28.90	Unidad %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.20	Eje 2 0.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U n i d a d	CO2	U n i d a d	O2	U n i d a d	HC	U n i d a d	NO
	CO	Vr Norma	Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid		Ciclo 3 Unid		Ciclo 4 Unid		Valor Norma	Unidad %
		%	%	%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_____

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

227229

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.80mm ; Eje2 derecha 1 4.90mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 4.50mm ; Llanta de repuesto 5.20mm ; Presion eje1 derecha 1 40.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.8 PSI Presion eje2 derecha 1 41.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.5 PSI Presion repuesto 42.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Andres Felipe Villegas Quirama [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Villegas Quirama [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto delantera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)