

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUROESTE SAS, NIT: 9004548134  
Vereda Bolombolo, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)  
TEL: 8449138 - 8449311

Centro de revisión tecnocomecánica

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-06	Nombre o razón social CONSORCIO YARAGUÁ S.A.S.	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901134187
Dirección CARRERA 46 52 25 OF 603 ED ARAUCARIA	Teléfono 9999999	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NNM351		País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2025		No. de licencia de transito 10033712621	Fecha Matrícula 2025-01-17	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR886SB000478
No. Motor 4JZ-260S53	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 6156	Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	11.80	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%	171.00	225
				Baja Izquierda	13.20	2.5	klux/1m	2.86	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.70	50	%	Eje 1 izquierdo	7466.00	14299.00	N	Eje 1 Derecho	7006.00	12492.00	N	6.16	30
			Eje 2 izquierdo	7437.00	14615.00	N	Eje 2 Derecho	7358.00	13124.00	N	1.06	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 -2.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	Unidad CO2 Vr Norma	Unidad O2 Vr Norma	Unidad HC Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

86065

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-06-06 NNM351 12:10



2025-06-06 NNM351 12:28

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOHNY GRAJALES RAMÍREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Gomez Taborda [Profundidad de labrado], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial exterior], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial interior], Jose Eduardo Bedoya Gil [Alineación, peso y frenos], Juan David Gomez Taborda [Foto delantera], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial motor], Juan David Gomez Taborda [Alineación de luces], Juan David Gomez Taborda [Tercera placa], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial inferior], Jose Eduardo Bedoya Gil [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)