

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |  |   |
|-------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba<br>2025-06-11 | Nombre o razón social<br>JUAN DAVID HOME HENAO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8026083 |
| Dirección<br>CRR 29 #47-70    | Teléfono<br>3196527952                         | Ciudad<br>Medellin  |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa<br>LKN746           | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camiloneta   | Marca<br>Hyundai         | Línea<br>Staria                      |
|---------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo<br>2023            | No. de licencia de transito<br>10028155661 | Fecha Matrícula<br>2023-01-10 | Color<br>Blanco crema | Combustible<br>Diesel    | VIN o Chasis<br>KMJYA371APU076628    |
| No. Motor<br>D4HBNU282879 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindrada<br>2199            | Kilometraje<br>60167  | Número de<br>Sillas<br>9 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
|              | -     | dBA    |        | Baja Derecha   |        | klux/1m |             | %     |        |            |        |        |
|              |       |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             | %     |        |            |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 82.00 | Delantera Derecha | Valor 85.60 | Trasera Izquierda | Valor 79.10 | Trasera Derecha | Valor 82.30 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 65.00             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3616.00 | 5562.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4050.00 | 5334.00       | N      | 10.70  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2345.00 | 4298.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2820.00 | 4549.00       | N      | 16.80  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 29.00             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 6.98  | 0.44  |       |       |       |            |    |             |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2   | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|--------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad       | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | CO Ralentí %           | CO2 Ralentí %          | O2 Ralentí % | HC Ralentí %                  | NO Ralentí %     |
|         |     | Crucero %              | Crucero %              | Crucero %    | Crucero %                     | Crucero %        |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

227994

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.49mm ; Eje2 derecha 1 6.48mm ; Eje1 izquierda 1 6.56mm ; Eje2 izquierda 1 6.39mm ; Llanta de repuesto 5.86mm ; Presion eje1 derecha 1 39.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 39.3 PSI Presion eje2 derecha 1 40.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.3 PSI Presion repuesto 40.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)