

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-16	Nombre o razón social TRANSPORTES SAMBUSES S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901666402
Dirección AV AMERICAS 19 25	Teléfono 3192564574	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL487	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10031370661	Fecha Matricula 2023-07-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR902PB505058
No. Motor 4HK1-0PR987	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 5193	Kilometraje 85760	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	9884.00	16498.00	N	Eje 1 Derecho	9700.00	13315.00	N	1.86	30	%
			Eje 2 Izquierdo	11788.00	21026.00	N	Eje 2 Derecho	10943.00	18236.00	N	7.17	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
32.50	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.15	Eje 2 0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma
		CO	CO2	U n i d a d	O2	U n i d a d
		Ralentí %	Ralentí %	U n i d a d	Ralentí %	U n i d a d
		Crucero %	Crucero %	U n i d a d	Crucero %	U n i d a d

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

228592

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.78mm ; Eje2 derecha 1 7.79mm ; Eje2 derecha 2 7.34mm ; Eje1 Izquierda 1 6.65mm ; Eje2 Izquierda 1 7.18mm ; Eje2 Izquierda 2 7.21mm ; Llanta de repuesto 6.12mm ;



2025-06-16 LKL487 13:23



2025-06-16 LKL487 13:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brian BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIST. 900.157.812-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Masin Fer Cueto Pérez [Alineación, peso y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)