

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-06-16	Nombre o razón social Juan Diego Suarez Gil	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71396661		
Dirección CLL 129 SUR # 56 93 CALDAS ANTIOQUIA		Teléfono 3105064008	Cludad Caldas	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TTV960	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6858h9	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 9149606	Fecha Matrícula 2015-03-12	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTDTD63E1000503	
No. Motor 87574132	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 6700	Kilometraje 314120	Número de Sillas 30	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad Inclinación de las luces bajas	6. Suma de la Intensidad de todas las luces
-----------------------	--	---

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad Máximo	Unidad	klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	8746.00	13289.00	N	Eje 1 Derecho	9233.00	13538.00	N	5.27	30
			Eje 2 Izquierdo	18371.00	32457.00	N	Eje 2 Derecho	15156.00	30140.00	N	17.50	30
28.00	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%		
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-7.40	1.66						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

282682

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 90.2 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.5 PSI Presión eje2 derecha 1 90.3 PSI Presión eje2 derecha 2 90.5 PSI Presión eje2 Izquierda 1 90.8 PSI Presión eje2 Izquierda 2 90.2 PSI Presión repuesto 90.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 18.4mm ; Eje2 derecha 1 2.33mm ; Eje2 derecha 2 2.34mm ; Eje1 Izquierda 1 18.3mm ; Eje2 Izquierda 1 2.56mm ; Eje2 Izquierda 2 2.83mm ; Llanta de repuesto 10.9mm ;



2025-06-16-TTV960 18:56



2025-06-16 TTV960 19:06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial Inferior], Diego Alejandro Henao Pérez [Foto trasera], Juan Jose Betancur Posada [Foto delantera], Diego Alejandro Henao Pérez [Profundidad de labrado], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial Interior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Alineación, peso y frenos], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)