



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2025-06-25 10:19:50		Nombre o razón social RAFAEL VIDALES AGUDELO			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 71981631	
Dirección URRAO			Teléfono 3218841796		Ciudad URRAO	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TAR231	COLOMBIA	Público	BUSETA	CHEVROLET	NPR	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2016	10033371520	2015-04-23	BLANCO	Gasolina	9GCNPR756GB001127	
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
4HK1-324522	4T	5193	0	24	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

#### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				Intensidad	Maximo	Unidad
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación			
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%	225	k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%		

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho		
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho		

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

11. Emisiones de Gases											
11a. Vehículos con ciclo OTTO			11b. Vehículos a diesel (Opacidad)								
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad						
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti	%					
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero	%					

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

<b>APROBADO</b>	<b>SI</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>NO</b> <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
<b>APROBADO</b>	<b>SI</b> <input type="checkbox"/>	<b>NO</b> <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4361

---

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EXTINTOR: 2026-03

SOAT: 2026-05-16

TECNICOMECHANICA: 2026-01-13, Labrado Eje 1 Izquierda: 7,7 mm, Derecha: 8,1 mm, Eje 2 Izquierda: 8,9 mm Interna: 9,1 mm, Derecha: 9,2 mm Interna: 9,4 mm, Repuesto: 9,1 mm



Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cesar Augusto Gutierrez Naranjo

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Cesar Augusto Gutierrez Naranjo,Foto #1 - Cesar Augusto Gutierrez Naranjo,Foto #2 - Cesar Augusto Gutierrez Naranjo,

Generado e impreso con Falcon®