

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2025-07-08	JOHAN SEBASTIAN HOYOS CIRO	CC (X) NIT () CE () No. 1037976221
Dirección		Cludad
CR 71 N72 BB30	9999999	Departamento

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TVA810	Colombia	Público	Bus	Hino	Fc9jksz
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2011	10033998963	2011-03-09	Blanco	Diesel	9F3FC9JKSBXX10087
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
J05ETC15025	DIESEL	5123	510696	35	SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad					
			Eje 1 Izquierdo	10898.00	14561.00	N	Eje 1 Derecho	9048.00	13600.00	N	Eje 2 Derecho	14256.00	18798.00	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N
72.80	50	%	Eje 2 Izquierdo	13697.00	18853.00	N	Eje 3 Izquierdo				Eje 4 Izquierdo				Eje 5 Izquierdo					
25.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 5 Izquierdo				Eje 1 Derecho				Eje 2 Derecho					
			Eje 5 Derecho			N	Eje 1 Derecho				Eje 3 Derecho				Eje 4 Derecho					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
0.03	-0.25				+/		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Total
		A B
		0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Total
		A B
		6.12 Motor X
		0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Total
		A B
		0 0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
99665

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 8.45 Longitud de las cintas 7.97 Porcentaje total 94.31

: Fuga de aceite sin goteo en motor
 • Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 95.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 95.0 PSI Presion eje2 derecha 1 95.0 PSI Presion eje2 derecha 2 95.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 95.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 95.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.45mm ; Eje2 derecha 1 2.15mm ; Eje2 derecha 2 2.74mm ; Eje1 Izquierda 1 5.34mm ; Eje2 Izquierda 1 2.53mm ; Eje2 Izquierda 2 3.23mm ;
 Llanta de repuesto 3.98mm ;



2025-07-08 TVA810 11:08



2025-07-08 TVA810 11:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso y frenos], Ronald Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior], Ronald Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR DEL CDE
 La mejor servicio para su vehículo
 NIT. 900.130.135-8