

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-10	Nombre o razón social JULIAN CUARTAS BEDOYA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1040042852
Dirección CRA 8A 58B 59	Teléfono 3105023900	Ciudad Medellin

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL003	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028673691	Fecha Matrícula 2023-03-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR758PB503394
No. Motor 4HK1-0PE362	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 98634	Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja	Derecha	Baja	Izquierda	klux/1m	%			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	8312.00	13047.00	N	Eje 1 Derecho	8424.00	10544.00	N	1.33	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	7450.00	12519.00	N	Eje 2 Derecho	7083.00	9676.00	N	4.93	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 0.08	Eje 2 -0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma Unidad U n i d a d	O2 Vr Norma Unidad U n i d a d	HC Vr Norma Unidad U n i d a d	NO Vr Norma Unidad U n i d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad Unidad U n i d a d
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

231663

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 10.5mm ; Eje2 derecha 1 11.3mm ; Eje2 derecha 2 10.9mm ; Eje1 izquierda 1 11.3mm ; Eje2 izquierda 1 11.5mm ; Eje2 izquierda 2 9.54mm ; Llanta de repuesto 9.16mm ;**

**Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 1 81.0 PSI Presion eje2 derecha 2 80.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 81.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 81.6 PSI Presion repuesto 83.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso y frenos], Masin Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Masin Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)