



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-08-26 10:25:13		Nombre o razón social RAFAEL VIDALES AGUDELO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71981631	
Dirección URRAO		Telefono 3218841796		Ciudad URRAO	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TAR231	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Linea NPR
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10033371520	Fecha matricula 2015-04-23	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9GCNPR756GB001127
N. Motor 4HK1-324522	Tipo motor 4T	Cilindraje 5193	Kilometraje 0	Número de Sillas 24	Vidrios polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido											
Escape	-	dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor
				Trasera derecha	Valor
					Mínimo 40
					Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia			%	Error en tiempo			%	Máximo + / - 2	Unidad %

11. Emisiones de Gases					11a. Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti			
		Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero			
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad			
				m-1			m-1			m-1			m-1					m-1			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	DIRECCIÓN		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u> X </u>	NO	<u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<u> </u>	NO	<u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4622

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

extintor: mar-26
soat: 2026-05-16
tecnicomecanico: 2026-01-13
botiquin ok
-humedad en caja de direccion y transmision, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,5 mm, Derecha: 4,5 mm, Eje 2 Izquierda: 5,5 mm Interna: 5,4 mm, Derecha: 6,2 mm Interna: 5,9 mm, Repuesto: 4,7 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cesar Augusto Gutierrez Naranjo

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Gabriel Acevedo Dies,Foto #1 - Juan Gabriel Acevedo Dies,Foto #2 - Juan Gabriel Acevedo Dies,