

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

<b>Fecha de prueba</b> 2025-09-08	<b>Nombre o razón social</b> <b>TRANSAVENTOURS S.A.S</b>	<b>Documento de identidad</b> CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901830341	
<b>Dirección</b> CLL 44 A # 74 83	<b>Teléfono</b> 3124515612	<b>Ciudad</b> Medellin	<b>Departamento</b> Antioquia

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa SNZ393	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter	
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10018016157	Fecha Matrícula 2016-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657GE117374	
No. Motor 651955W0055237	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 302019	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

Nota: todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

Mediciones acústicas				Mediciones ópticas				Mediciones térmicas				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	50	-	dBA	Baja Derecha	100	klux/1m	0.5%	10	%	100	100	klux/1m
				Baja Izquierda	100	klux/1m	0.5%	10	%	100	100	klux/1m

## **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4511.00	6155.00	N	Eje 1 Derecho	5694.00	8518.00	N	20.80*	30 %
			Eje 2 izquierdo	5552.00	8430.00	N	Eje 2 Derecho	7058.00	13150.00	N	21.30*	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%	
33.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%	

## **9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.86	0.40						

## **10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

### **11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

T.I.B. Volumétrico a Baja Velocidad (espaciado)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Unid ad %
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

238053

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.09mm ; Eje2 derecha 1 7.06mm ; Eje2 derecha 2 7.66mm ; Eje1 izquierda 1 7.67mm ; Eje2 izquierda 1 8.37mm ; Eje2 izquierda 2 8.44mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 60.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.1 PSI Presion eje2 derecha 1 61.7 PSI Presion eje2 derecha 2 61.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 61.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 61.7 PSI Presion repuesto 62.7 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-09-08 SNZ393 10:22



2025-09-08 SNZ393 10:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS  
2025-09-08

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Robinson Serna Usuga [Alineación, peso y frenos], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Foto delantera],  
 Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Masin Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)