

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X_ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

238101

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera en buen estado y completo

Eje1 derecha 1 5.35mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 2 4.54mm ; Eje1 izquierda 1 5.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.65mm ; Eje2 izquierda 2 4.63mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;
 Presion eje1 derecha 1 80.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.1 PSI Presion eje2 derecha 1 81.8 PSI Presion eje2 derecha 2 81.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 81.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 81.9 PSI Presion repuesto 82.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-09-08 LKL487 16:30



2025-09-08 LKL487 16:26

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera (Alineación, peso y frenos), Juan Carlos Uribe Muñoz (Profundidad de labrado), John Anderson Velasquez Barrera (Tercera placa), Juan Carlos Uribe Muñoz (Foto delantera), John Anderson Velasquez Barrera (Inspección sensorial interior), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial motor), John Anderson Velasquez Barrera (Inspección sensorial exterior), Juan Carlos Uribe Muñoz (Foto trasera), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-08	Nombre o razón social TRANSPORTES SAMBUSES S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901666402
Dirección CRR 55 2 42	Teléfono 3192564574	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL487	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10031370661	Fecha Matricula 2023-07-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR902PB505058
No. Motor 4HK1-0PR987	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 99461	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

8. Frenos												%			
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad	%
54.20	50	%	Eje 1 izquierdo	11280.00	15806.00	N	Eje 1 Derecho	9777.00	22164.00	N		13.30	30	%	
			Eje 2 izquierdo	12708.00	21246.00	N	Eje 2 Derecho	11486.00	24314.00	N		9.62	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%	
														%	
Eje 1			9. Desviación lateral												%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.30	0.04				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		