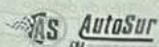


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-08	Nombre o razón social TRANSPORTES SAMBUSES S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901666402
Dirección CRR 55 2 42	Teléfono 3192564574	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LKL487	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10031370661	Fecha Matricula 2023-07-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR902PB50508
No. Motor 4HK1-0PR987	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 99461	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja		klux/1m		%				
				Derecha								
				Baja		klux/1m		%				
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	
8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	
54.20	50	%	Eje 1 izquierdo	11280.00	15806.00	N	Eje 1 Derecho	9777.00	22164.00	N
			Eje 2 izquierdo	12708.00	21246.00	N	Eje 2 Derecho	11486.00	24314.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
25.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
10. Dispositivos de cobro(si aplica)							

Referencia comercial de la llanta

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total A 0 B 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total A 0 B 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total A 0 B 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

238101

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera en buen estado y completo

Eje1 derecha 1 5.35mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 2 4.54mm ; Eje1 Izquierda 1 5.23mm ; Eje2 Izquierda 1 4.65mm ; Eje2 Izquierda 2 4.63mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ; Presion eje1 derecha 1 80.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.1 PSI Presion eje2 derecha 1 81.8 PSI Presion eje2 derecha 2 81.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 81.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 81.9 PSI Presion repuesto 82.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL



2025-09-08 157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial Interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)