

## INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-24	Nombre o razón social Maria Fernanda Palacio Zapata	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1045076292
Dirección CR51 NR 34 27	Teléfono 3234142221	Ciudad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TTO269	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5
Modelo 2013	No. de licencia de 10005001338	Fecha Matrícula 2012-11-14	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZDH002205
No. Motor CAA451308	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 356150	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	4.93	2.5	klux/lm	0.96	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	4.92	2.5	klux/lm	1.20	0.5 - 3.5	%	15.00	225	klux/lm

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.90	Delantera Derecha	Valor 77.50	Trasera Izquierda	Valor 73.60	Trasera Derecha	Valor 74.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3930.00	N	Eje 1 Derecho	4282.00	N	8.22	30	%
68.70	50	%	Eje 2 izquierdo	3897.00	N	Eje 2 Derecho	3075.00	N	21.10*	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
27.00	18	%	Eje 4 izquierdo		N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.03	Eje 2 -3.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Nórm
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI X**

**NO**

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

**63514**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2025-09-24 TTO269 07:52



2025-09-24 TTO269 07:54

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



MATEO POSADA RODRIGUEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Kevin Rios Grajales [Alineación de luces], Kevin Rios Grajales [Tercera placa], Kevin Rios Grajales [Foto delantera], Juan Camilo Torres Tobon [Profundidad de labrado], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial motor], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial inferior], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial interior], Kevin Rios Grajales [Foto trasera], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Rios Grajales [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)