

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

155885

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.3 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.5 PSI Presion repuesto 32.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera completo Extintor vigente

Eje1 derecha 1 5.92mm ; Eje2 derecha 1 5.87mm ; Eje1 Izquierda 1 7.02mm ; Eje2 Izquierda 1 5.59mm ; Llanta de repuesto 5.66mm ;



2025-09-29 LKK754 14:45



2025-09-29 LKK754 14:49

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

La Aguacatala

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edison Tamayo Yepes [Foto delantera], Edison Tamayo Yepes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edison Tamayo Yepes [Tercera placa], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial inferior], Edison Tamayo Yepes [Profundidad de labrado], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial exterior], Edison Tamayo Yepes [Foto trasera], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial motor], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---|--|---|
| Fecha de prueba 2025-09-29 | Nombre o razón social NELSON DARIO LONDOÑO GALLEG | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3482806 |
| Dirección CALLE 80 C N 91 101 MEDELLIN | Teléfono 3136983694 | Ciudad Medellin |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa LKK754 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2024 | No. de licencia de transito 10032694904 | Fecha Matrícula 2023-01-31 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD40XRM538733 |
| No. Motor A460D049366 | Tipo Motor OTTO | Cilindrada 1333 | Kilometraje 128363 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | % | | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | % | | klux/1m | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 86.60 | Delantera Derecha | Valor 72.30 | Trasera Izquierda | Valor 52.00 | Trasera Derecha | Valor 55.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|----------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 72.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3006.00 | 4052.00 | N | Eje 1 Derecho | 2984.00 | 3819.00 | N | 0.73 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2251.00 | 3267.00 | N | Eje 2 Derecho | 2184.00 | 3311.00 | N | 2.98 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | | |
| 28.50 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -3.82 | Eje 2 -3.98 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|---------------------------|---------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------|
| | CO | Vr Norma | O2 | Vr Norma | NO |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | % |