

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-10-07	Nombre o razón social Giovani Alberto Robledo	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1039022347			
Dirección CRA 40 # 40F SUR 59 ENVIGADO		Teléfono 3012766714	Ciudad Envigado	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNT604	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6858h9
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10005009480	Fecha Matricula 2013-02-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTDT6XC1058816
No. Motor 87385021	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6700	Kilometraje 430028	Número de Sillas 31	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m				%
			Baja Izquierda	klux/1m				%

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	9726.00	13650.00	N	Eje 1 Derecho	9942.00	13730.00	N	2.17
			Eje 2 Izquierdo	15353.00	33883.00	N	Eje 2 Derecho	17781.00	30445.00	N	13.70
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
36.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
9.74	3.52				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		CO	CO2	O2	HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
					Valor
					Norma
					Unid
					%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE LOS COMPONENTES DE LA MOTOCICLETA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS SUJETOS A LA VERIFICACIÓN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI ☒ XNO ☐**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

295433

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 102.0 PSI Presion eje2 derecha 1 102.0 PSI Presion eje2 derecha 2 103.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 101.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion repuesto 102.0 PSI

* Las prueba de luuccs (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehiculos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 12.3mm ; Eje2 derecha 1 8.88mm ; Eje2 derecha 2 8.99mm ; Eje1 izquierda 1 11.3mm ; Eje2 izquierda 1 5.23mm ; Eje2 izquierda 2 5.22mm ; Llanta de repuesto 5.12mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMADRY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego Luis Lopez Arias [Tercera placa], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Profundidad de labrado], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial motor], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial exterior], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Alineación, peso y frenos], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

