



CDA INTELIGENCIA VIAL CARTAGENA

NIT: 901003701-7
TEL: 3186363169
CORREO: cdainteligenciavial@gmail.com
DIR: Llave de Oro Lote B6B
TURBACO, Bolívar

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2025-09-29 9:55:13		DANIEL CAMILO BOHORQUEZ		CC(X) NIT() No. 1143344669	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
ASTURIAS MZ C LOTE 15		3005328193		CARTAGENA - DISTRITO	Bolívar
Correo Electrónico					
dcbpalacios23@outlook.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO								
Placa		País		Servicio	Clase	Marca	Línea	
WGP693		COLOMBIA		PÚBLICO	BUS	CHEVROLET	FRR	
Modelo	Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula		Color		Combustible / Propulsión	
2015	10029200393		2009-02-21		BLANCO VERDE		DIESEL	
No de motor		Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)		Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje
4HK1-254271		DIÉSEL 4T	5193		342923	42		SI () NO(X)
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
No Registra		CERRADA		2025-12-13		SI () NO(X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,7			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,20			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00*			2,5	Klux	SI
		Inclinación	0,00*			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25,5				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20,3				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,60				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3,90				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			85,8		225		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9797	14934	N	Eje 1	9630	14807	N	1,70	20-30	30	%
Eje 2	12424	20555	N	Eje 2	12352	20688	N	0,60	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			62,3		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21,6	18	%	Sumatoria Izquierdo	7652	35489	N	Sumatoria Derecho	7702	35495	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,20	-0,20				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente									°C		
					Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,61	m^-1	0,64	m^-1	0,62	m^-1	0,65	m^-1	Resultado	0,64	3	m^-1
Gobernada	3020	(rpm)	3030	(rpm)	3020	(rpm)	3030	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
904	51,0	51,0	°C		30,0		°C		65,0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Carroceria y Chasis		X
1.1.4.13.1	El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces.	ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN	X	
1.1.4.15.4	La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencias.	SALIDA DE EMERGENCIA	X	
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
TOTAL			2	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	15,3/90,5	13,4/85,6	12,8/86,7							10,3/85,3	
DERECHA	14,2/91,6	11,1/88,5	12,8/87,4								

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_____ NO_____	No. Consecutivo RUNT: (R) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI_____ NO_____	

Nota: Causal de rechazo:
a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1_Izq:15.32;15.37;15.43 (mm) Eje1_Der:14.23;14.29;14.17 (mm) Eje2_Izq_Ext:13.45;13.49;13.41 (mm) Eje2_Izq_Int:12.78;12.83;12.89 (mm)
Eje2_Der_Ext:11.09;11.23;11.16 (mm) Eje2_Der_Int:12.87;12.81;12.76 (mm) Repuesto1:10.47;10.41;10.32 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 97 dB

- 1- (1.1.14.40.2)-Humedad en caja de transmisión
- 2- (1.1.4.13.1)-Luz baja izquierda no enciende
- 3- (1.1.4.15.4)-Inexistencia de martillos de fragmentación
- 4- (1.1.12.38.1)-Humedad en motor

Observaciones adicionales de la prueba:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Opacímetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: 200064 (LTOE: 0,215)
- Frenometro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074
- Alineador al Paso: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074
- Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0225
- Termohigrómetro: Marca: AZ INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 9717108
- Sensor de RPM: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 180522000260/EU15944
- Sensor de Temperatura: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15932
- Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2401A0384
- Probador de Holguras: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: PH-01
- Sonómetro: Marca: PCE INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 161213180

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.2.0
- Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
- Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
- Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0
- Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
- Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0
- Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
- Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

- Prueba de Opacidad: Felix Miguel Torres Paso
- Prueba de Frenos: Felix Miguel Torres Paso
- Prueba de Alineación: Felix Miguel Torres Paso
- Prueba de Luces: Felix Miguel Torres Paso
- Prueba Sensorial: Felix Miguel Torres Paso
- Prueba Fotografía: ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
- Prueba Ruido: Felix Miguel Torres Paso

-
- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CDA INTELIGENCIA VIAL CARTAGENA a solicitud del cliente, y se realiza conforme a los criterios técnicos definidos en la NTC 5375. En este servicio no se emite concepto de aprobación o rechazo, ya que dicho concepto no aplica en el contexto de una revisión preventiva.
La decisión de autorizar o no la circulación del vehículo es responsabilidad exclusiva del cliente o de la empresa a la cual esté afiliado el vehículo. El informe entregado tiene carácter informativo y se limita a describir hallazgos observados según los parámetros de la norma mencionada.
Esta revisión no implica verificación del mantenimiento previo del vehículo, ni certifica que dichos trabajos se hayan realizado correctamente. Tampoco se desmontan partes del vehículo, por lo que pueden existir defectos que solo son detectables por personal de mantenimiento calificado mediante procedimientos más invasivos o específicos.
En consecuencia, CDA INTELIGENCIA VIAL CARTAGENA no asume responsabilidad alguna sobre la decisión de circulación ni sobre condiciones no observables en el alcance de la revisión realizada.

Fin del Informe
