



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-29 09:12:17		Nombre o razón social RAFAEL VIDALES AGUDELO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71981631	
Dirección URRAO		Telefono 3218841796		Ciudad URRAO	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAR231		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUSETA		Marca CHEVROLET		Linea NPR			
Modelo 2016		No. de licencia de tránsito 10033371520		Fecha matricula 2015-04-23		Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCNPR756GB001127			
N. Motor 4HK1-324522		Tipo motor 4T		Cilindraje 5193		Kilometraje 0		Número de Sillas 24		Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad		Maximo	Unidad
Ruido				Baja										
Escape		-	dBa	derecha		2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			225	k lux
				Baja										
				izquierda		2.5	k lux		0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera		Valor	Delantera		Valor	Trasera		Valor	Trasera		Valor	Mínimo	Unidad
izquierda			derecha			izquierda			derecha			40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo				N	Eje 1 derecho				N			
			Eje 2 izquierdo				N	Eje 2 derecho				N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 derecho				N			
	18	%	Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 derecho				N			
			Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 derecho				N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--	--------------------	--	---	-----------------	--	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u> X </u>	NO	<u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<u> </u>	NO	<u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4865

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

fuga de aceite sin goteo en el empaque del carter y en la transmision, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 3,6 mm, Eje 2 Izquierda: 13,1 mm Interna: 13,9 mm, Derecha: 13,4 mm Interna: 13,8 mm, Repuesto: 6,2 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cesar Augusto Gutierrez Naranjo

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Cristian Camilo Florez Buitrago,Foto #1 - Cristian Camilo Florez Buitrago,Foto #2 - Cristian Camilo Florez Buitrago,