

## FICHA TÉCNICA

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-10-24 13:10:01		Nombre o razón social CONSORCIO YARAGUÁ S.A.S		Documento de identidad CC () NIT (X) CE() No: 901134187
Dirección BURITICA		Telefono 3103552072	Ciudad BURITICA	Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NNM351	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10033712621	Fecha matrícula 2025-01-17	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR886SB000478
N. Motor 4JZ1-260S53	Tipo motor 4T	Cilindraje 2999	Kilometraje 14276	Número de Sillas 28	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	13.8	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	
				Baja izquierda	13.9	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
64.6	50	%	Eje 1 izquierdo	13922	20935	N	Eje 1 derecho	16974	20493	N	18.00	30
			Eje 2 izquierdo	12173	23887	N	Eje 2 derecho	14235	23377	N	14.50	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
27.4	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	5.95	Eje 2	5.38	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

#### 11. Emisiones de Gases

#### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)			
Rpm	CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Resultado	Norma Unidad m-1

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

11198

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 8,5 mm, Derecha: 5,2 mm, Eje 2 Izquierda: 4,8 mm Interna: 3,8 mm, Derecha: 4,3 mm Interna: 7,3 mm, Repuesto: 8,8 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (11368) Der (12973)



2025-10-24 NNM351 13-34



2025-10-24 NNM351 13-44

-----Fin del Informe-----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ARRAEZ VILLA DIEGO CAROLINA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JULIAN ANDRES LOPERA VELEZ, Luces - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Desviación - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Frenos - CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN, Foto #1 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Foto #2 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

VALIDO SOLO  
PARA FICHA