

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-28	Nombre o razón social GLOBALBUS S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901685838
Dirección CR 53 29 C 73	Teléfono 3102197704	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa LKK556	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus			
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027941703	Fecha Matricula 2022-12-13	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF62008PJ365972			
No. Motor M9TC678C032928	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 116627	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Baja	Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
		-	dBA					klux/1m		%	
				Baja	Izquierda			klux/1m		%	

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	7. Suspensión (si aplica)			Trasera Derecha	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
				Trasera Izquierda	Valor	Unidad						
	72.20		74.70		70.90			71.40		40		%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad			
60.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4908.00	6683.00 N	Eje 1 Derecho	5162.00	10834.00 N
			Eje 2 izquierdo	3705.00	5276.00 N	Eje 2 Derecho	4845.00	8146.00 N
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		

Eje 1 0.07	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%

11. Emisiones de gases								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO		
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO	U n i d a d Vr Norma	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Ralentí	Ralentí	
		%	%	%	%	Crucero	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4
		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
246465

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Equipo de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 8.52mm ; Eje2 derecha 1 7.55mm ; Eje1 izquierda 1 8.24mm ; Eje2 izquierda 1 7.98mm ; Llanta de repuesto 5.21mm ;
Presion eje1 derecha 1 40.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.3 PSI Presion eje2 derecha 1 41.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.4 PSI Presion repuesto 41.6
PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Anny Paola Tariffa Villa [Foto delantera], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial inferior], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial motor], Anny Paola Tariffa Villa [Foto trasera],



NIT. 900.157.012-6

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)