

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-29	Nombre o razón social NELSON DARIO LONDOÑO GALLEG			Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901968063
Dirección CRA 80C N91 51			Teléfono 3053278406	Ciudad Medellin Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK754	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10032694904	Fecha Matrícula 2023-01-31	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XRM538733
No. Motor A460D049366	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 142162	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m		%				klux/1m
				Baja Izquierda								
						klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.50	Delantera Derecha	Valor 70.60	Trasera Izquierda	Valor 47.80	Trasera Derecha	Valor 61.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2895.00	4329.00	N	Eje 1 Derecho	2750.00	3904.00	N	5.01	30 %
			Eje 2 izquierdo	2079.00	3143.00	N	Eje 2 Derecho	1725.00	3287.00	N	17.00	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.91	-4.23						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitróso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5171

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	8.4 Aluminado y señalización		X
		Total	0	1

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## **CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APPROBADO: SI X NO

**NUMERO DE CONSEGUATIVO DE LA INSPECCION**

NUMBER  
161080

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

#### **DOCUMENTARIOS E OBSERVATORIOS**

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

\*Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director/a.

Extintor ok Kit de carretera completa

Eje1 derecha 1.5-7.8mm : Eje2 derecha 1.6-3.2mm : Eje1 izquierda 1.5-6.4mm : Eje2 izquierda 1.6-12mm : Llanta de repuesto 3.12mm :



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Sebastián Belacqua

**SEBASTIAN BETANCUR NARANJO**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Simón Toro Valencia [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Salazar Martínez [Tercera placa], Santiago Steven Guzman Quirama [Foto delantera], Daniel Antonio Salazar Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Simón Toro Valencia [Inspección sensorial motor], Simón Toro Valencia [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martínez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Salazar Martínez [Inspección sensorial exterior], Santiago Steven Guzman Quirama [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y  
DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)