

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-29	Nombre o razón social NELSON DARIO LONDOÑO GALLEG0	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901968063
Dirección CRA 80C N91 51	Teléfono 3053278406	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK754	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10032694904	Fecha Matrícula 2023-01-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XRM538733
No. Motor A460D049366	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 142162	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.50		70.60		47.80		61.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
64.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2895.00	4329.00	N	Eje 1 Derecho	2750.00	3904.00	N	5.01	30	%							
			Eje 2 izquierdo	2079.00	3143.00	N	Eje 2 Derecho	1725.00	3287.00	N	17.00	30	%							
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1.91	-4.23				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	8.4 Alumbrado y señalización		X
Total:			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

161080

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Testigo de check engine y servicio

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor ok Kit de carretera completa

Eje1 derecha 1 5.78mm : Eje2 derecha 1 6.32mm : Eje1 izquierda 1 5.64mm : Eje2 izquierda 1 6.17mm : Llanta de repuesto 3.12mm :



2025-11-29 LKK754 19:40



2025-11-29 LKK754 19:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Betancur
SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Simon Toro Valencia [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Salazar Martinez [Tercera placa], Santiago Stiven Guzman Quirama [Foto delantera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial motor], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial exterior], Santiago Stiven Guzman Quirama [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

