

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-09	Nombre o razón social FEEL MEDELLIN S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901251974
Dirección CRR 94 # 65 B 55	Teléfono 3058403844	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NNN665	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Hyundai	Línea Staria
Modelo 2026	No. de licencia de transito 10035770915	Fecha Matrícula 2025-08-19	Color Blanco crema	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMUJD371ATU235296
No. Motor D4HBSH049536	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2199	Kilometraje 4521	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.00	Delantera Derecha	Valor 85.00	Trasera Izquierda	Valor 84.80	Trasera Derecha	Valor 81.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51.60	50	%	Eje 1 Izquierdo 4469.00	Eje 1 Derecho 5787.00	N	Eje 1 Derecho 4072.00	Eje 2 Derecho 8708.00	N	8.88	30	%
			Eje 2 Izquierdo 2188.00	Eje 2 Derecho 4507.00	N	Eje 2 Derecho 2153.00	Eje 3 Derecho 5951.00	N	1.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	Eje 3 Derecho	N	Eje 3 Derecho	Eje 4 Derecho	N			%
22.80	18	%	Eje 4 Izquierdo	Eje 4 Derecho	N	Eje 4 Derecho	Eje 5 Derecho	N			%
			Eje 5 Izquierdo	Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.65	Eje 2 -3.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
	CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

247892

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 6.11mm ; Eje2 derecha 1 7.09mm ; Eje1 izquierda 1 5.99mm ; Eje2 izquierda 1 7.37mm ; Llantia de repuesto 3.98mm ; Presion eje1 derecha 1 35.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.4 PSI Presion eje2 derecha 1 36.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.4 PSI Presion repuesto 36.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-12-09 NNN665 10:25



2025-12-09 NNN665 10:21

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Fotó traseño], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Anny Paola Tariffa Villa [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anny Paola Tariffa Villa [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES