

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2025-12-14 | Nombre o razón social<br>MIGUEL ANGEL NARANJO LOPERA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15447024 |
| Dirección<br>CRR 47 #83 - 26  | Teléfono<br>3017900483                               | Ciudad<br>Medellin   |

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |  |                               |                        |                           |                                      |
|-----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GDX011             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus      | Marca<br>Mercedes benz    | Línea<br>Sprinter 515 cdi            |
| Modelo<br>2019              | No. de licencia de transito<br>10030688695 | Fecha Matrícula<br>2019-08-30 | Color<br>Blanco artico | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>8AC906657KE165593    |
| No. Motor<br>651955W0091380 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2143            | Kilometraje<br>247159  | Número de<br>Sillas<br>20 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido<br>escape | Valor<br>- | Máximo<br>dBA | Unidad<br>dBA | Intensidad      | Mínimo  | Unidad | Inclinación       | Rango   | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|-----------------|------------|---------------|---------------|-----------------|---------|--------|-------------------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                 |            |               |               | Baja<br>Derecha | klux/1m | %      | Baja<br>Izquierda | klux/1m | %      |            |        |        |

#### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor | Delantera<br>Derecha | Valor | Trasera<br>Izquierda | Valor | Trasera<br>Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|

#### 8. Frenos

| Eficacia<br>total    | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso    | Unidad   | Fuerza | Peso             | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|----------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|
|                      |        |        | Eje 1<br>izquierdo | 6121.00 | 6892.00  | N      | Eje 1<br>Derecho | 6347.00 | 10338.00      | N      | 3.56   |
| Eficacia<br>auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2<br>izquierdo | 6526.00 | 10013.00 | N      | Eje 2<br>Derecho | 6476.00 | 11454.00      | N      | 0.77   |
|                      |        |        | Eje 3<br>izquierdo |         |          | N      | Eje 3<br>Derecho |         |               | N      | %      |
| 33.80                | 18     | %      | Eje 4<br>izquierdo |         |          | N      | Eje 4<br>Derecho |         |               | N      | %      |
|                      |        |        | Eje 5<br>izquierdo |         |          | N      | Eje 5<br>Derecho |         |               | N      | %      |

#### 9. Desviación lateral

| Eje 1<br>-0.12 | Eje 2<br>-0.18 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | Oxígeno O2               | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC | Óxido nitroso<br>NO      |
|------------|-----|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|            |     | CO                        | Vr Norma<br>Unidad<br>ad  | O2<br>Unidad<br>ad       | HC<br>Unidad<br>ad                  | NO<br>Unidad<br>ad       |
|            |     | Vr Norma<br>Unidad<br>ad  | CO2<br>Unidad<br>ad       | Vr Norma<br>Unidad<br>ad | Vr Norma<br>Unidad<br>ad            | Vr Norma<br>Unidad<br>ad |
|            |     | Ralentí<br>%              | Ralentí<br>%              | Ralentí<br>%             | Ralentí<br>%                        | Ralentí<br>%             |
|            |     | Crucero<br>%              | Crucero<br>%              | Crucero<br>%             | Crucero<br>%                        | Crucero<br>%             |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1<br>Unid<br>% | Ciclo 2<br>Unid<br>% | Ciclo 3<br>Unid<br>% | Ciclo 4<br>Unid<br>% | Valor<br>Norma<br>Unidad<br>% |
|------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
|------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

248727

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 7.32mm ; Eje2 derecha 1 2.27mm ; Eje2 derecha 2 2.59mm ; Eje1 izquierda 1 7.27mm ; Eje2 izquierda 1 2.58mm ; Eje2 izquierda 2 2.71mm ; Llanta de repuesto 6.78mm ;

Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.7 PSI Presion eje2 derecha 1 51.7 PSI Presion eje2 derecha 2 51.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 51.2 PSI Presion repuesto 52.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-12-14 GDX011 12:59



2025-12-14 GDX011 12:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Anny Paola Tariffa Villa [Alineación, peso y frenos], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Anny Paola Tariffa Villa [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)