

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                     |                       |                                    |
|---------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Fecha de prueba     | Nombre o razón social | Documento de identidad             |
| 2025-12-18          | Juan Diego Suarez Gil | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71396661 |
| Dirección           | Teléfono              | Ciudad                             |
| CRR 49 # 122 SUR 33 | 3104197659            | Caldas                             |
|                     |                       | Departamento                       |
|                     |                       | Antioquia                          |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

|           |                             |                 |              |                  |                     |
|-----------|-----------------------------|-----------------|--------------|------------------|---------------------|
| Placa     | País                        | Servicio        | Clase        | Marca            | Línea               |
| TTV960    | Colombia                    | Público         | Bus          | Yutong           | Zk6653h9            |
| Modelo    | No. de licencia de tránsito | Fecha Matricula | Color        | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2014      | 9149606                     | 2015-03-12      | Blanco verde | Diesel           | LZYTDTD63E1000903   |
| No. Motor | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje  | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| 87574132  | DIESEL                      | 6700            | 333713       | 32               | SI ( ) NO (X)       |
|           |                             |                 |              |                  | Blindaje            |
|           |                             |                 |              |                  | SI ( ) NO (X)       |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape |        | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad   | Fuerza        | Peso          | Unidad   | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|---------------|---------------|----------|---------------|--------|--------|
| 50.00             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 8114.00  | 14639.00 | N             | Eje 1 Derecho | 8892.00  | 13246.00      | 8.75   | 30     |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 14147.00 | 33065.00 | N             | Eje 2 Derecho | 14745.00 | 30872.00      | 4.06   | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |          | N        | Eje 3 Derecho |               | N        |               |        | %      |
| 29.10             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |          | N        | Eje 4 Derecho |               | N        |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |          | N        | Eje 5 Derecho |               | N        |               |        | %      |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.97  | 5.50  |       |       |       | 10         | m/m    |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   | %      | %      |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | U n i d a d            | U n i d a d            | U n i d a d | U n i d a d                   | U n i d a d      |
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí     | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero     | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       | Unid  |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %     |



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

303619

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 92.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 93.4 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 99.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 99.8 PSI Presion eje2 izquierda 2 101.0 PSI Presion repuesto 89.5 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se estableció en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/ILC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 22.2mm ; Eje2 derecha 1 19.0mm ; Eje2 derecha 2 18.7mm ; Eje1 izquierda 1 22.7mm ; Eje2 izquierda 1 18.7mm ; Eje2 izquierda 2 18.3mm ; Llanta de repuesto 4.13mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE DURAN PEREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jefferson Boltran Torres [Inspección sensorial interior], Jefferson Boltran Torres [Foto trasera], Jefferson Boltran Torres [Tercera placa], Jonier Hurtado Martinez [Foto delantera], Jefferson Boltran Torres [Alineación, peso y frenos], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial motor], Jefferson Boltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial inferior], Jonier Hurtado Martinez [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

