

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-22	Nombre o razón social VALENTINA CORTES PEREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036686792
Dirección CLL 25 # 58 BB 44	Teléfono 3107769887	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCX551	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10029807906	Fecha Matrícula 2014-06-01	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR90XEB028859
No. Motor 4HK1-150117	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 327366	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%	klux/1m		30	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.40	50	%	Eje 1 izquierdo	11044.00	N	Eje 1 Derecho	9945.00	N	9.95	30	%
			Eje 2 izquierdo	11205.00	N	Eje 2 Derecho	13085.00	N	14.40	30	%
23.90	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.68	Eje 2 -0.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma Unidad	CO2 Unidad	Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma Unidad %
---------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------	----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goleo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

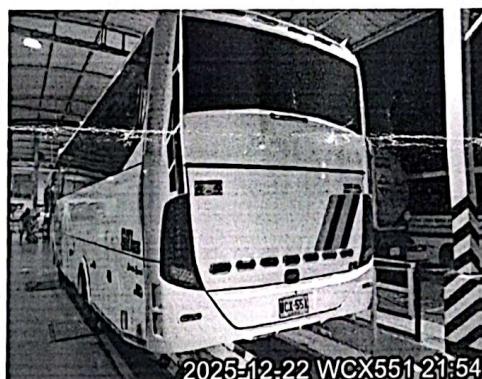
NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION250054**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 6.23mm ; Eje2 derecha 1 2.96mm ; Eje2 derecha 2 4.25mm ; Eje1 Izquierda 1 8.23mm ; Eje2 Izquierda 1 10.2mm ; Eje2 Izquierda 2 9.56mm ; Llanta de repuesto 8.32mm ; Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 Izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 103 PSI Presion eje2 derecha 2 103 PSI Presion eje2 Izquierda 1 103 PSI Presion eje2 Izquierda 2 103 PSI Presion repuesto 110 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-12-22 WCX551 21:57



2025-12-22 WCX551 21:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial Inferior], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Malcol Fabian Cardenas Parra [Tercera placa], Malcol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso y frenos], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Robinson Sema Usuga [Foto trasera], Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial Interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)