

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-09	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313
Dirección CRA 83 # 102C 02	Teléfono 3148309355	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa P XK488	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 516 cdi
Modelo 2026	No. de licencia de transito 10036787699	Fecha Matrícula 2025-10-30	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657TP851605
No. Motor 6549208487362	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 11245	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 98.80	Delantera Derecha	Valor 99.20	Trasera Izquierda	Valor 70.00	Trasera Derecha	Valor 56.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	5495.00	7782.00	N	Eje 1 Derecho	5533.00	7030.00	N	0.69	30
			Eje 2 Izquierdo	6744.00	10299.00	N	Eje 2 Derecho	7306.00	8973.00	N	7.69	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	%
26.70	18	%	Eje 4 Izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.11	Eje 2 -0.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma	Unidad %
		%	%	%	%		%

Total	A	B
0	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

251916

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera ok

Eje1 derecha 1 6.73mm ; Eje2 derecha 1 6.23mm ; Eje1 izquierda 1 6.12mm ; Eje2 izquierda 1 6.78mm ; Llanta de repuesto 3.99mm ;
Presion eje1 derecha 1 40.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.4 PSI Presion eje2 derecha 1 41.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.2 PSI Presion repuesto 41.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2026-01-09 PWX488 09:45



2026-01-09 PWX488 09:39

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Anny Paola Tariffa Villa [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Anny Paola Tariffa Villa [Foto delantera], Masin Fer-Cueto-Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial exterior], Anny Paola Tariffa Villa [Foto trasera], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial interior], Anny Paola Tariffa Villa [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)