

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-01-09	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860034313			
Dirección CRA 83 # 102C 02		Teléfono 3148309355	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa PXK488	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 516 cdi
Modelo 2026	No. de licencia de tránsito 10036787699	Fecha Matrícula 2025-10-30	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657TP851605
No. Motor 65492082487362	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 11245	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles      5. Intensidad inclinación de las luces bajas      6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.80		99.20		70.00		56.20	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5495.00	7782.00	N	Eje 1 Derecho	5533.00	7030.00	N	0.69
			Eje 2 izquierdo	6744.00	10299.00	N	Eje 2 Derecho	7306.00	8973.00	N	7.69
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad									
26.70	18	%									

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/km
-0.11	-0.29				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

			A	B
		Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

251916

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera ok

Eje1 derecha 1 6.73mm ; Eje2 derecha 1 6.23mm ; Eje1 izquierda 1 6.12mm ; Eje2 izquierda 1 6.78mm ; Llanta de repuesto 3.99mm ;  
Presion eje1 derecha 1 40.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.4 PSI Presion eje2 derecha 1 41.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.2 PSI Presion repuesto 41.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Anny Paola Tariffa Villa [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Anny Paola Tariffa Villa [Foto delantera], Masin Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial exterior], Anny Paola Tariffa Villa [Foto trasera], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial interior], Anny Paola Tariffa Villa [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)