

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-11	Nombre o razón social JHON MAURICIO HURTADO VELASQUEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037615924
Dirección CR 42 40 DD SUR 42	Teléfono 3136462460	Cludad Envigado

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNW768	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008418458	Fecha Matrícula 2014-11-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0002894
No. Motor YD25354347A	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 214534	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Izquierda		klux/1m		%	klux/1m		%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54.20	Delantera Derecha	Valor 56.20	Trasera Izquierda	Valor 61.60	Trasera Derecha	Valor 61.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4658.00	6420.00	N	Eje 1 Derecho	4027.00	5666.00	N	13.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	2207.00	4568.00	N	Eje 2 Derecho	2110.00	4708.00	N	4.40	30 %
16.40*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%		

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.24	Eje 2 1.69	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA NTC		NTC EN LA NTC 5375	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A      B
			X
		Total	0      1

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
		Total	0      0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
		Total	0      0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

162532

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 51.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 51.3 PSI Presion eje2 derecha 1 53.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 53.5 PSI Presion repuesto 53.7 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.49mm ; Eje2 derecha 1 6.31mm ; Eje1 Izquierda 1 6.45mm ; Eje2 Izquierda 1 6.33mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;



2025-12-11 SNW768 16:50



2025-12-11 SNW768 16:53

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

   
CDA REVISIÓN TECNOMECÁNICA  
017-547-0

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Stiven Guzman Quirama [Inspección sensorial interior], Santiago Stiven Guzman Quirama [Profundidad de labrado], Santiago Stiven Guzman Quirama [Alineación, peso, suspensión y frenos], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial inferior], Santiago Stiven Guzman Quirama [Tercera placa], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial motor], Simon Toro Valencia [Foto delantera], Santiago Stiven Guzman Quirama [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)