

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-26	Nombre o razón social EDGAR WILLIAM GOMEZ TANGARIFE			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70558028
Dirección TRAV 32 C SUR N 31 90 ENVIGADO	País Colombia	Servicio Público	Teléfono 3105938645	Departamento Antioquia
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				Ciudad Medellín
3. DATOS DEL VEHICULO				Línea Urvan
Placa SNWG619	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10024155425	Fecha Matrícula 2014-10-10	Color Blanco	Combustible Diesel
No. Motor YD25348083A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 268397	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0002014
Número de Sillas 16	Si (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Maximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	Baja Izquierda	klux/1m	%				

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 47.20	Delantera Derecha	Valor 52.90	Trasera Izquierda	Valor 64.10	Trasera Derecha	Valor 60.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4719.00	N	Eje 1 izquierdo	4041.00	N	14.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	1686.00	N	Eje 2 Derecho	1435.00	N	14.90	30	%
					N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
21.20	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.10	2.49						

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11.a Vehículos con ciclo OTTO			11.b Vehículos Diesel (opacidad)		
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
Temp °C	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
CO	CO	CO2	O2	HC	NO
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

NO

APROBADO: SI_X_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

164308

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 51.5 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.4 PSI Presión eje2 derecha 1 65.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 65.8 PSI Presión repuesto 64.5 PSI

* La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera ok

Eje1 derecha 1 4.65mm ; Eje2 derecha 1 8.15mm ; Eje1 izquierda 1 5.15mm ; Eje2 izquierda 1 8.12mm ; Llanta de repuesto 5.65mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA
 CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NIT. 900.967.517-0

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Simon Toro Valencia [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Montoya [Tercera placa], Juan Diego Henao Montoya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Simon Toro Valencia [Foto trasera], Jhonatan Blandón Blandón [Foto delantera], Juan Diego Henao Montoya [Profundidad de labrado], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Página 2