

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS, NIT. 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2025-12-09 | Nombre o razón social JULIO CESAR PEREZ ORTIZ | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98548539 |
| Dirección CRA 39 E 45 C SUR 34 | Teléfono 3012201253 | Ciudad Envigado |
| | | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa TKI792 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2008 | No. de licencia de tránsito 10030031022 | Fecha Matrícula 2008-04-25 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780426 |
| No. Motor ZD30153355K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2008 | Kilometraje 521773 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 12.7 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 2.85 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.8 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 2.82 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19.4 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 19.9 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.1 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.6 | | | | Klux | no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | 64.0 | Máxima | 225 | Unidad Klux |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 78.10 | | 59.50 | | 81.80 | | 60.60 | 40 | % |

8. Frenos

| G. Menos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 66.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3692.00 | 6169.00 | N | Eje 1 Derecho | 3997.00 | 5897.00 | N | 7.63 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3550.00 | 5383.00 | N | Eje 2 Derecho | 3367.00 | 4435.00 | N | 5.15 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 32.40 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 1.14 | 0.18 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | | | | | | |
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | |
| | | % | % | % | % | | % |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión | 6.8 Suspensión | | X |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 6.32 45.9 PSI | 5.34 45.8 PSI | | | | 6.98 45.5 PSI |
| DERECHA | 6.45 45.5 PSI | 5.45 45.3 PSI | | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
|------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

76613

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95