

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-09	Nombre o razón social JULIO CESAR PEREZ ORTIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98548539
Dirección CRA 39 E 45 C SUR 34	Teléfono 3012201253	Ciudad Envigado

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TKI792	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10030031022	Fecha Matrícula 2008-04-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780426
No. Motor ZD30153355K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2008	Kilometraje 521773	Número de Sillas 5 Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.85			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.82			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.4				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	19.9				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.1				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	64.0		Máxima	Unidad	Klux
						225		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.10	Delantera Derecha	Valor 59.50	Trasera Izquierda	Valor 81.80	Trasera Derecha	Valor 60.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3692.00	N	Eje 1 Derecho	3997.00	N	7.63	30	%
			Eje 2 izquierdo	3550.00	N	Eje 2 Derecho	3367.00	N	5.15	30	%
Eficacia auxiliar	32.40	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 1.14	Eje 2 0.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión		6.8 Suspensión	X
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		6.14 Transmisión	X
Total			2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.32 45.9 PSI	5.34 45.8 PSI				6.98 45.5 PSI
DERECHA	6.45 45.5 PSI	5.45 45.3 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

76613

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial-inferior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95