

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR NIT 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295. MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL 3545481

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-02-05	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371			
Dirección CLL 104 B # 68 A 48		Teléfono 3128125068	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa WEQ835	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper ft40 l4h3		
Modelo 2014	No. de licencia de transito 7256305	Fecha Matricula 2014-06-01	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7YEZMFCE2584184		
No. Motor 10TRJ50725215	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2198	Kilometraje 319708	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	99.20		99.60		99.70		75.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3949.00	7328.00	N	Eje 1 Derecho	4070.00	8518.00	N	2.97	30	%
			Eje 2 izquierdo	5580.00	7655.00	N	Eje 2 Derecho	5923.00	7609.00	N	5.79	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.35	-0.20						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parking de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total:			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Textos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	8.4 Alumbrado y señalización		X
Total:			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

**Nota**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

265455

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de carretera completo y en buen estado.

Check engine encendido:

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 3.76mm ; Eje1 izquierda 1 3.98mm ; Eje2 izquierda 1 3.78mm ; Llanta de repuesto 3.22mm ; Presion eje1 derecha 1 42.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 42.4 PSI Presion eje2 derecha 1 43.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 43.6 PSI Presion repuesto 43.7 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejía [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)