

RÉSULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995



**VÁLIDO PARA
 TARJETA DE
 OPERACIÓN**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2026-02-08	Nombre o razón social JULIO CESAR PEREZ ORTIZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98548539	
Dirección CRA 39 E 45 C SUR 34	Teléfono 3012201253	Ciudad Envigado	Departament Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TKI792	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10030031022	Fecha Matrícula 2008-04-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780426
No. Motor ZD30153355K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2008	Kilometraje 526198	Número de Sillas 13	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultáne (no
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.3				no
		Inclinación	1.10		2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.9		[0.5 - 3.5]	%	no
		Inclinación	1.23		2.5	Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	92.0		[0.5 - 3.5]	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad	35.7			Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.3			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	8.34			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	146		Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.70	Delantera Derecha	Valor 64.70	Trasera Izquierda	Valor 44.60	Trasera Derecha	Valor 59.30	Mínimo 40
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo		
65.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3009.00	6241.00	N	Eje 1 Derecho	3427.00	5618.00	N	12.20	30
			Eje 2 izquierdo	3731.00	4881.00	N	Eje 2 Derecho	3727.00	4510.00	N	0.11	30
Eficacia auxiliar 36.00	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.56	Eje 2 3.63	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unid
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%		%		%		%		%	
	Crucero	%		%		%		%		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
----------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.14 Transmisión 6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Reservorio
IZQUIERDA	4.52 39.7 PSI	6.72 40.1 PSI				
DERECHA	4.45 39.8 PSI	6.23 40.9 PSI				4.11 41.2 PSI

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
78902

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fín del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIÑONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial motor], Jose Guillermo Villegas Osorio [Foto trasera], Jose Guillermo Villegas Osorio [inspección sensorial exterior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial inferior], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Jose Guillermo Villegas Osorio [Profundidad de labrado], Jose Guillermo Villegas Osorio [Inspección sensorial exterior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Aire luces], Jose Guillermo Villegas Osorio [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)