



## FICHA TECNICA RES. (0315)

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2026-02-24 16:17:54		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social MONSALVE ARROYAVE OSWALDO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 98774199	
Dirección CAUCASIA		Telefono 3206380620		Ciudad CAUCASIA	
				Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TST614		Pais COLOMBIA		Servicio Público	
				Clase BUS	
				Marca CHEVROLET	
				Linea LV 150	
Modelo 2015		No. de licencia de tránsito 10036734392		Fecha matricula 2024-12-13	
				Color BLANCO VERDE	
				Combustible Diesel	
				VIN o Chasis 9GCLV1504GB099571	
N. Motor GB099571CM		Tipo motor 4T		Cilindraje 12068	
				Kilometraje 78032	
				Número de Sillas 45	
				Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	4.1	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	32.5	225	k lux
			Baja izquierda	9.1	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%	
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%	

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%	

11. Emisiones de Gases																					
11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%		Ralenti		%	
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%		Crucero		%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

<b>APROBADO SI</b> <u> X </u> <b>NO</b> ____	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
<b>APROBADO SI</b> ____ <b>NO</b> ____	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

5044

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

EMPRESA: sam buses EXTINTOR:ok BOTIQUIN:ok

NUMERO INTERNO:3010

NOMBRE CONDUCTOR:jorge moreno

SOAT:2025-12-13 2026-12-12

RTYG:2025-12-22 2026-12-22

NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 17,6 mm, Derecha: 17,6 mm, Eje 2 Izquierda: 16,5 mm Interna: 16,5 mm, Derecha: 16,5 mm Interna: 16,5 mm, Repuesto: 5,4 mm

**NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA**

**LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA**

Visual - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Luces - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #1 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #2 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,



Fin del Informe

Generado e impreso con Falcon®

dirección: carrera 20 troncal via la costa  
parqueadero catrina  
correo : prevycauca@gmail.com