

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
 CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-02-26	Nombre o razón social EDGAR WILLIAM GOMEZ TANGARIFE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70558028
Dirección TRAV 32 C SUR N 31 90 ENVIGADO	Teléfono 3105938645	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNW619	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10024155425	Fecha Matricula 2014-10-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0002014
No. Motor YD25348083A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 272072	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
			Baja Derecha			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	56.90		58.50		67.30		66.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4648.00	6038.00	N	Eje 1 Derecho	4237.00	5640.00	N	8.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	2248.00	4724.00	N	Eje 2 Derecho	2655.00	4615.00	N	15.30	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.60	2.90				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 170515

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Presion eje1 derecha 1 51.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.7 PSI Presion eje2 derecha 1 44.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.8 PSI Presion repuesto 51.6 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera completo y extintor vigente

Eje1 derecha 1 3.42mm ; Eje2 derecha 1 2.04mm ; Eje1 izquierda 1 3.45mm ; Eje2 izquierda 1 2.30mm ; Llanta de repuesto 3.50mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

La Agucatala
 CDA REVISION TECNOMECANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION
 SEBASTIAN BETANCUR NARANJO
 Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial exterior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Inspección sensorial motor], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Inspección sensorial interior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Tercera placa], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Profundidad de labrado], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial interior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez [Inspección sensorial y frenos], Sebastian Muñoz Patiño [Foto trasera], Restrepo Ramirez [Inspección sensorial inferior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastian Muñoz Patiño [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)