

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353  
 CARRERA 42 N 46 229, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4) 6050779 - 3113389683

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
 2026-03-05

**Nombre o razón social**  
 MARTIN OCTAVIO COLORADO HENAO

**Documento de identidad**  
 CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70561307

**Dirección**  
 CRA 28 A # 40 D SUR 49

**Teléfono**  
 2766248

**Ciudad**  
 Itagui

**Departamento**  
 Antioquia

**2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**3. DATOS DEL VEHICULO**

<b>Placa</b> SNT383	<b>País</b> Colombia	<b>Servicio</b> Público	<b>Clase</b> Microbus	<b>Marca</b> Foton	<b>Línea</b> Bj6536b1dda-s2
<b>Modelo</b> 2013	<b>No. de licencia de</b> 10004700062	<b>Fecha Matrícula</b> 2013-01-16	<b>Color</b> Blanco	<b>Combustible</b> Diesel	<b>VIN o Chasis</b> LVCB1DDA1DB035056
<b>No. Motor</b> BJ493ZQ3C11325	<b>Tipo Motor</b> DIESEL	<b>Cilindraje</b> 2771	<b>Kilometraje</b> 214580	<b>Número de Sillas</b> 16	<b>Vidrios Polarizados</b> SI (X) NO ( )
<b>Blindaje</b> SI ( ) NO (X)					

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	9.62	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%	34.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.00	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

<b>Delantera Izquierda</b>	<b>Valor</b> 85.70	<b>Delantera Derecha</b>	<b>Valor</b> 71.40	<b>Trasera Izquierda</b>	<b>Valor</b> 82.40	<b>Trasera Derecha</b>	<b>Valor</b> 75.60	<b>Mínimo</b> 40	<b>Unidad</b> %
----------------------------	-----------------------	--------------------------	-----------------------	--------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------	---------------------	--------------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4029.00	5549.00	N	Eje 1 Derecho	3841.00	5499.00	N	4.67	30	%
			Eje 2 izquierdo	2920.00	5036.00	N	Eje 2 Derecho	3376.00	4391.00	N	13.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

<b>Eje 1</b> 1.44	<b>Eje 2</b> 3.61	<b>Eje 3</b>	<b>Eje 4</b>	<b>Eje 5</b>	<b>Máximo +/-</b> 10	<b>Unidad</b> m/km
----------------------	----------------------	--------------	--------------	--------------	-------------------------	-----------------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

<b>Referencia comercial de la llanta</b>	<b>Error en distancia</b> %	<b>Error en tiempo</b> %	<b>Máximo</b>	<b>Unidad</b> %
--	--------------------------------	-----------------------------	---------------	--------------------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado		m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				<b>LTOE Estándar</b>	<b>Unidad</b>	
	<b>Temp. Inicial</b>	<b>Temp. Final</b>	<b>Unidad</b>	<b>Temperatura Ambiente</b>	<b>Unidad</b>	<b>Humedad Relativa</b>	<b>Unidad</b>	<b>%</b>	<b>430</b>	<b>mm</b>	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>
------------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

95180

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS MARIO ACEVEDO DIAZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sandra Milena Lozano Gonzalez [Foto delantera], Deider Enrique Narvaez Villada [Profundidad de labrado], Sandra Milena Lozano Gonzalez [Inspección sensorial inferior], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial exterior], Deider Enrique Narvaez Villada [Inspección sensorial interior], Deider Enrique Narvaez Villada [Foto trasera], Sandra Milena Lozano Gonzalez [Inspección sensorial motor], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación de luces], Deider Enrique Narvaez Villada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deider Enrique Narvaez Villada [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)