

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ RAPIMOTOS, NIT: 900477268-9
Carrera 42 No. 30-14 local 3, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3766598 - 3054463045

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-13	Nombre o razón social JOHN HADER LONDOÑO ATEHORTUA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98666266			
Dirección CLL 48 F SUR NRO 39 B 314 ENVIGADO		Teléfono 3154013	Ciudad Envigado	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SWX158	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10033149549	Fecha Matrícula 2014-01-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000889
No. Motor YD25328475A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 302695	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intesidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.4		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.43		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	29.1		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.66		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.2			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	23.9			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.49			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	150		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unid %
	40.20		51.50		55.60		57.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unid %	
58.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4422.00	6050.00	N	Eje 1 Derecho	4739.00	5782.00	N	6.69	30
			Eje 2 izquierdo	1474.00	4527.00	N	Eje 2 Derecho	1604.00	4720.00	N	8.10	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m
-0.08	0.03				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma
			%		%		%		%		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

60477

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 8.76mm ; Eje2 derecha 1 8.32mm ; Eje1 izquierda 1 8.82mm ; Eje2 izquierda 1 8.92mm ; Llanta de repuesto 7.72mm ;
 Presion eje1 derecha 1 43.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 43.2 PSI Presion eje2 derecha 1 43.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 43.2 PSI Presion repuesto 42.5 PSI



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]
 ANUELA ESPINOSA MONTOYA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Ruano Hernandez [Inspección sensorial exterior], Daniel Ruano Hernandez [Inspección sensorial interior], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Inspección sensorial motor], Daniel Ruano Hernandez [Foto trasera], Daniel Ruano Hernandez [Tercera placa], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Foto delante], Cesar Augusto Aguirre Lopez [Inspección sensorial inferior], Daniel Ruano Hernandez [Alineación de luces], Daniel Ruano Hernandez [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Elaborado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)