

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
 CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
 TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-16	Nombre o razón social OLGA LUCIA VERA MONSALVE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 21400300			
Dirección VEREDA QUIRAMA		Teléfono 1000000	Ciudad La ceja	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa ESR625	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master		
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10033741943	Fecha Matrícula 2019-11-16	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93YMAF4CELJ854564		
No. Motor M9TC678C030630	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 2299	Kilometraje 66716	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB		Baja Derecha	27.90	2.5	klux/1m	1.84	0.5 - 3.5	%	58.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	30.20	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	83.90	Delantera Derecha	Valor	89.60	Trasera Izquierda	Valor	85.20	Trasera Derecha	Valor	77.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.90	50	%		Eje 1 izquierdo	5320.00	7419.00	N	Eje 1 Derecho	5110.00	7074.00	N	3.95	30	%
				Eje 2 izquierdo	4086.00	6045.00	N	Eje 2 Derecho	4164.00	6189.00	N	1.87	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad												
17.40*	18	%		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
				Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

110479

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.77mm ; Eje2 derecha 1 8.42mm ; Eje1 izquierda 1 3.85mm ; Eje2 izquierda 1 3.84mm ; Llanta de repuesto 7.89mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 51.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.0 PSI

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

S. P. H. O.

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego Leon Chica [Inspección sensorial inferior], Diego Leon Chica [Inspección sensorial exterior], Diego Leon Chica [Profundidad de labrado], Diego Leon Chica [Tercera placa], Diego Leon Chica [Foto trasera], Diego Leon Chica [Foto delantera], Diego Leon Chica [Inspección sensorial motor], Diego Leon Chica [Alineación de luces], Diego Leon Chica [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Leon Chica [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecnol-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

LA CEJA
Tel: 475 0190