



FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2026-03-16 17:52:10	Nombre o razón social HECTOR DARIO OSORIO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 3395883
Dirección VALDIVIA		Telefono 3208690958	Ciudad VALDIVIA
			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa STJ129	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Linea FRR	
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10011345386	Fecha matricula 2013-08-23	Color VERDE BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR906EB012576	
N. Motor 4HK-095690	Tipo motor 4T	Cilindraje 5193	Kilometraje 349399	Número de Sillas 37	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
-----------------------	--	---

	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBa	Baja derecha	4.3	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%		29.1	225	k lux
				Baja izquierda	7.6	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho			N		Maximo	%
			Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho			N		Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		Maximo	%
	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		Maximo	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	ppm		Ralenti	%			
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	ppm		Crucero	%			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>X</u> NO ____	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ____ NO ____	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

7895

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: PRECOLTUR EXTINTOR: OK BOTIQUIN:OK
NUMERO INTERNO: 038
RTYG: VIGENTE
SOAT: VIGENTE

NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de Gases.

NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 8,0 mm, Derecha: 8,0 mm, Eje 2 Izquierda: 8,0 mm Interna: 8,0 mm, Derecha: 8,0 mm Interna: 8,0 mm, Repuesto: 7,0 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA, Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA, Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA, Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



Fin del Informe

Generado e impreso con Falcon®

dirección: carrera 20 troncal via la costa
parqueadero catrina