

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-03-21	Nombre o razón social JUAN PABLO PEREZ VELEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98452249	
Dirección CALLE 40 C SUR N 43 08 ENVIGADO		Teléfono 3016121349	Ciudad Medellin
			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP946	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 12234331	Fecha Matrícula 2011-01-18	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7H2BH041559
No. Motor CAA113595	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 229700	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido; seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		dBa	Baja Izquierda						%			klux/1m
									%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.50		50.60		80.60		84.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4622.00	6247.00	N	Eje 1 Derecho	4829.00	6001.00	4.29	30	%
			Eje 2 izquierdo	3316.00	4817.00	N	Eje 2 Derecho	3251.00	4366.00	1.96	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
24.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
9.57	0.36				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

