

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
 CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4)5608224

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2026-04-02	Nombre o razón social ANTIOQUEÑO GO GO TURISMO Y TRANSPORTE S A S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901968063
Dirección CRA 80C N91 51	Teléfono 3053278406	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa LKK754	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10032694904	Fecha Matricula 2023-01-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XRM538733
No. Motor A460D049366	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 170648	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Baja Derecha		klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%	Baja Izquierda		klux/1m

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	47.10	Delantera Derecha	Valor	58.70	Trasera Izquierda	Valor	74.90	Trasera Derecha	Valor	83.60	Mínimo	Unidad
												40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2976.00	4299.00	N	Eje 1 Derecho	2303.00	3912.00	N	22.60*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1872.00	3337.00	N	Eje 2 Derecho	1964.00	3351.00	N	4.68	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.19	6.61						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6 7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO    

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

173659

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 32.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.1 PSI Presion repuesto 34.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa equipo de carretera Extintor vigente

Eje1 derecha 1 4.66mm ; Eje2 derecha 1 3.89mm ; Eje1 izquierda 1 4.65mm ; Eje2 izquierda 1 6.44mm ; Llanta de repuesto 6.02mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Sebastian B*

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Simon Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Montoya [Foto trasera], Simon Toro Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Pablo Cuartas Morales [Foto delantera], Simon Toro Valencia [Tercera placa], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Montoya [Profundidad de labrado], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial exterior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)