

## FICHA TÉCNICA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Republica de Colombia  
 Ministerio del Transporte  
 RESOLUCION 315 DEL 06/02/2013  
 Resolucion 378 de 2013 Por la cual se acarea el articulo 3 de la Resolucion 00315 del 6 de febrero de 2013.  
 Resolucion 6184 de Diciembre de 2018



**NCL CERTIFICACIONES SAS**  
**NIT:901044651-2**

CENTRO ESPECIALIZADO CALLE 14 # 10 - 32 La Esmeralda Zipaquirá

### DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO

FECHA DE PRUEBA	20/04/2024	PROPIETARIO: GONZALEZ PEREA CARLOS ANTONIO	4.809.361
MARCA	CHEVROLET N200	CLASE: CAMIONETA	
KILOMETRAJE	174222	EMPRESA: TRANSPORTES PROGRESO DEL CHOCO LTDA	
PLACA:	SZM877	INTERNO: 049	
INSPECCION SENSORIAL	Defecto	INSPECCION SENSORIAL	Defecto
Carroceria	A B	Cinturones de seguridad	A B
Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehiculo.		Inexistencia, mal funcionamiento del cinturon * anclajes dañados, cierre del broche no funcional sujecion deficiente/o deterioro evidente en el area de la correa*	
Cierre inadecuado de puertas o capó.		anclajes o sistema de broche con materiales diferentes a metalicos ( no debe haber sistema de cierre plastico o con hebilla plastica)	
Cierre Inadecuado del baúl.		El no funcionamiento de bosina,pito o dispositivo acustico	
Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas) que presenten peligro para los demás usuarios en la vía.			
Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis.		SALIDAS DE EMERGENCIA	
Roce o interferencia entre las llantas y el guardabarros, carrocería o suspensión.		la inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehiculos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor	
Corrosión o mal estado de la carrocería.		la inexistencia del numero de salidas adicionales requeridas para vehiculos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor	
Perforaciones que permitan entrada de agua o gases en el habitaculo de pasajeros.		la falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" o ilegibilidad de la misma	
Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes.		la inexistencia de mecanismos de expulsion o fragmentacion de la ventana dispuesta como salida de emergencia	
Presencia de fisuras, cortes, dobleces o corrosión en los largueros y travesaños del chasis.		Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior de 1.8m con respecto al pavimento (piso)	
Mal estado de parachoques y/o defensas		SISTEMA ELECTRICO	Estado Actual
Inexistencia de parachoques o, defensas con riesgo de desprendimiento.		Luces y Señalizacion	A B
INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR	Defecto	Luces altas Klux	
	A B	Luces bajas Klux	
Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.		EMISIONES CONTAMINANTES	Defecto
La inexistencia o deterioro de peldaños o estribos para acceso y salida del vehiculo		El uso de tubos de escape de descarga horizontal en vehiculos diesel con capacidad superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar mas de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía publica. Los tubos de escape de dichos vehiculos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centimetros por encima del techo de la cabina del vehiculo. este item es aplicable	
La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes o camaras que cumplan esta función		Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehiculo o diferentes a las equipo original desacoplo o inexistencia del sistema de escape	
Estado de las superficies o fijación deficiente de cuanyquier espejo retrovisor que impida o limite funcionalidad del mismo.		ELEMENTOS DE SUSPENSION	Defecto
Soporte de fijacion roto, o algunos d e sus anclajes.		Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión.	A B
Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto.		Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.	
Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo de visión del conductor.		Inexistencia de alguno de los amortiguadores.	
Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles.		Fugas visibles o auditables en los amortiguadores.	
Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas..		Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.	
La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s) delantero(s), que dificultan el campo de visión del conductor.		Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión	
la inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para transporte publico colectivo o especial de pasajeros		Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable.	
la inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehiculos particulares		Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.	
vidrios que no sean transparentes en los vehiculos de transporte publico de pasajeros de circulacion urbana			
INSPECCION SENSORIAL INTERIOR	Defecto	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión.	
	A B	Aderencia inferior al 40%	
Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento.		TRANSMISION	Defecto
El número de sillas no está de acuerdo con lo estipulado en la licencia de tránsito.		Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.	A B
Elementos deteriorados, sueltos o con riesgo de desprendimiento que pueden ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo *asideros manijas portaequipajes*		Fugas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	
La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes punzagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo.		Fugas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja.	
Estado deficiente de las sillas o tapicería *rota, cortada, descosidos* en vehiculos de servicio publico o especial de pasajeros.		Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión.	
Sillas, carteras y tapizados en mal estado *rota, cortada o descosida* en vehiculos de servicio particular		Inexistencia de protector para desprendimiento del cardan trasero	
Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.			
Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio.		ELEMENTOS DE LA DIRECCION	Tipo defecto
La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros.			A B
Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina, que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo.		Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección.	
Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor.		Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema de dirección	
La batería esta ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor		Guardapolvos inexistentes o rotos.	
Falla en plataforma elevadora		Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección	
Juegos mecánicos (holguras) en la rampa de abordaje		Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección	
Aristas cortantes en plata forma o rompa móvil		Desviación lateral primer eje	
Fugas de hidráulico o de aire (cuando aplique) en plataforma elevadora		Desviación demás ejes	

Alumbrado y señalizacion	Defecto		RINES Y LLANTAS	Defecto	
	A	B		A	B
El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces.			Falta de una o mas tuercas, espárragos, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro.		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces direccionales delanteras y direccionales traseras			Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines.		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de parada o freno.			Fisuras en cualquiera de los rines.		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de reversa.			profundidad de labrado en el area de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable a vehiculos con peso bruto vehicular hasta 3500 kn		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de estacionamiento.			Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o es inferior a las marcas de desgaste. Se aplica para vehículos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3.5 t		
Mal estado *con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios* o el no funcionamiento del sistema o conjunto de la(s) luz (luces) de posicion.			Inexistencia de la llanta de repuesto.		
El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos.* Como minimo luces plenas o altas bateria aceite y falla de motor si aplica*			En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regrabadas, a excepcion cuando es permitido por el fabricante.		
Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehiculos de servicio publico de pasajeros			FRENOS // VALVULAS		Defecto
Falla total de las luces interiores en los vehiculos de servicio publico de pasajeros.			A B		
Inexistencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes.			Montaje con riesgo de desprendimiento.		
Mal estado o el no funcionamiento de la luz que indica que se encuentra libre para prestar el servicio en los vehiculos publicos de servicio individual urbano (ejemplo: Taxis) testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indica falla cantidad o numero de luces minimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente en la estipulada en la reglamentacion vigente o disposiciones legales existencia de luces exploradoras traseras			Descarga visible de aceite del compresor.		
existencias de luces exploradoras delanteras por encima del nivel de las defensas, cuando no es equipo original del fabricante			Descarga visible de fluido hidráulico en los frenos mixtos.		
Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, para vehiculos de servicio publico de los de pasajeros en los que aplique, de acuerdo a la reglamentacion vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente			Tanques o depósitos de presión excesivamente corroídos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.		
FRENOS		Defecto	Dispositivo de purga inoperante (si no es automático).		
		A B	Servofreno deteriorado o con fugas.		
Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes.			Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.		
Retorno inadecuado del pedal.			MOTOR		Defecto
Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal.			Pérdidas de líquido en los tubos, mangueras o en las conexiones.		
Fundas, cables, guayas o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos.			Tubos o mangueras deteriorados, dañados, deformados o excesivamente corroídos o con riesgo de desprendimiento.		
Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento			Cilindros con Fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (faltan tornillos).		
Bomba de vacío deteriorada o con riesgo de desprendimiento.			Fugas visibles o con riesgo de desprendimiento.		
Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento.			A B		
Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso.			Pérdidas de aceite sin goteo continuo.		X
Pérdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacío, o pérdidas de aire audibles cuando no se está aplicando el freno.			Pérdidas de aceite con goteo continuo.		
Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento.			Mal estado del cableado eléctrico.		
Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de emergencia, o de mano).			Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.		
Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático.			Fugas en el sistema de refrigeración.		
Eficacia de frenado inferior al 50%, Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje en cualquiera de sus ejes superior el 30%.			Mala fijación, deterioro excesivo, fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible.		
ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y OTROS		Defecto			
		A B			
Botiquin con elementos de tipo A			APRUEBA		
Extintor			SI NO		
Kit basico de derrames			X		
Chaleco reflectivo					
Triangulos-conos					
Gato-herramienta					
Linterna					
Observaciones realizadas durante la intervencion:					

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISION PREVENTIVA / ACCIONES QUE DEBE CORREGIR:

HUMEDAD ACEITE EN MOTOR TIPO B

  
Carlos Eduardo Sanchez B.  
Ing. Mecánico  
T.P. CN230-57128

Ing.Carlos Eduardo Sanchez  
NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO



APROBÓ 10089

20/06/2024

FECHA PRÓXIMA REVISIÓN

Si existe un defecto tipo A, este no pasara la revision preventiva y se procedera con las acciones correctivas correspondientes

Si hubiere cinco (5) o mas defectos tipo B, este no pasara la revision preventiva y se procedera con las acciones correctivas

Esta revision es preventiva en ningun momento reemplaza el certificado de RTM Y EC

NOMBRE CONDUCTOR  
CEDULA  
TELEFONO