

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE  
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
CDA CHOCO SAS  
CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO  
QUIBDO

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024/05/14	Nombre o razón social EUFRACIA DIAZ VALENCIA	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) CE( ) No. 54250434	
Dirección CARAÑO	Teléfono 6718584	Ciudad COLOMBIA	Departamento QUIBDO

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JYO163	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2022	No de Licencia de tránsito 10025310894	Fecha matrícula 2022-02-15	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 140025310894
No de Motor YD25745088P	Tipo Motor 4t	Cilindraje 2488	Kilometraje 39642	Número de sillas 5	Vidrios polarizados SI(X) NO( )

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro
---------------------	-----------------------	------

### 3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro
---------------------	-----------------------	------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor 67.1	Unidad dba	5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces					
			Intensidad Baja Derecha	Mínimo 20.0	Unidad Klux	Inclinación 0.6	Rango [0.5 - 3.5]	Unidad %	Intensidad 38.7	Máximo 225.00	Unidad Klux
			Baja Izquierda	18.7	2.50	Klux	1.0	[0.5 - 3.5]	38.7	225.00	Klux

### 7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94	Delantera Derecha	Valor 94	Trasera Izquierda	Valor 62	Trasera Derecha	Valor 64	Mínimo 40,00	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

### 8. Frenos

Eficacia Total 75,69	Mínimo 50.00	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	4048	N	Eje 1 Derecho	4829	N	16.17	30.0	%
Eficacia Auxiliar 27,79	Mínimo 18.00	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	2667	N	Eje 2 Derecho	4179	4171	*36.18	30.0	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	30.0	30.0	%
Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho		N	Eje 4 Derecho		N	30.0	30.0	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	30.0	30.0	%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	-3	Eje 2	-3	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	----	-------	----	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

### 10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------	---

### 11. Emisión de gases

#### 11.a Vehículo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mónoxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxígeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Oxido Nitroso (NO)						
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO <sub>2</sub>	Valor	Norma	Unidad	O <sub>2</sub>	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma
--	--	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm	Ralenti	--	%
--	--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero	--	%

### 11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	Rpm	Unidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
0.0°C	0	%	--	%	--	%	--	%	--	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad	--	--	%	

Código	Descripción	Grupo	A	
1.1.7.31.1	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior al 30 %.	SISTEMA DE FRENOS	X	
		Total	1	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.4.13.10	Inexistencia de las señales reflectivas reglamentarias, de acuerdo con las normas vigentes.	ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN	X		
1.1.2.9.2	Anclajes o sistemas de broche con materiales diferentes a metálicos (no debe haber sistema de cierre plástico o con hebilla plástica).	Cinturones de seguridad y sus anclajes	X		
		Total	2	0	

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
				Total	

**F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:**

faltan broches traseros, cintas blancas traseras

**F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA**



F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



Fecha 2024-05-14, JYO163 10:50



Fecha 2024-05-14, JYO163 10:51

G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Faber Humberto Ramirez

Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	DIEGO HERNANDEZ	SONOMETRO	faber
ALINEACIÓN LUCES	null	PRUEBA FRENOS	jairo
		ALINEACIÓN	null

PRUEBAS SUSPENSIÓN null

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOOM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643