

FICHA TÉCNICA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Republica de Colombia
Ministerio del Transporte
RESOLUCION 315 DEL 06/02/2013
Resolucion 378 de 2013 Por la cual se aclara el articulo 3 de la Resolución 00315 del 6 de febrero de 2013.
Resolucion 6184 de Diciembre de 2018



NCL CERTIFICACIONES SAS
NIT:901044651-2

CENTRO ESPECIALIZADO CALLE 14 # 10 - 32 La Esmeralda Zipaquira

DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO						
FECHA DE PRUEBA	10/02/2025		PROPIETARIO:LOZANO VALENCIA WILLIAM ALBERTO			11.810.938
MARCA	DFSK		CLASE: CAMIONETA			
KILOMETRAJE	154588		EMPRESA: TRANSPORTES PROGRESO DEL CHOCO LTDA			
PLACA:	Wfq925		INTERNO: 152			
INSPECCION SENSORIAL Carroceria	Defecto		INSPECCION SENSORIAL			Defecto
	A	B	Cinturones de seguridad			A B
			Inexistencia, mal funcionamiento del cinturon * anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujecion deficientey/o deterioro evidente en el area de la correa*			
Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehiculo.			anclajes o sistema de broche con materiales diferentes a metalicos (no debe haber sistema de cierre plastico o con hebilla plastica)			
Cierre inadecuado de puertas o capó.			El no funcionamiento de bosina,pito o dispositivo acustico			
Cierre Inadecuado del baúl.			SALIDAS DE EMERGENCIA			
Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas) que presenten peligro para los demas usuarios en la via.			la inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehiculos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor			
Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis.			la inexistencia del numero de salidas adicionales requeridas para vehiculos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor			
Roce o interferencia entre las llantas y el guardabarros, carroceria o suspensión.			la falta de señalizacion, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" o ilegibilidad de la misma			
Corrosión o mal estado de la carroceria.			la inexistencia de mecanismos de expulsion o fragmentacion de la ventana dispuesta como salida de emergencia			
Perforaciones que permitan entrada de agua o gases en el habitaculo de pasajeros.			Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior de 1,8m con respecto al pavimento (piso)			
Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes.			SISTEMA ELECTRICO			Estado Actual
Presencia de fisuras, cortes, dobleses o corrocion en los largueros y travesaños del chasis.			Luces y Señalización			A B
Mal estado de parachoques y/o defensas			Luces altas Klux			
Inexistencia de parachoques o, defensaso con riesgo de des prendimiento.			Luces bajas Klux			
INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR	Defecto		EMISIONES CONTAMINANTES			Defecto
	A	B	El uso de tubos de escape de descarga horizontal en vehiculos diesel con capacidad superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar mas de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la via publica. Los tubos de escape de dichos vehiculos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centimetros por encima del techo de la cabina del vehiculo. este item es aplicable solo a modelos anteriores a 2001.			A B
			Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferentes a las equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape,			
La inexistencia o deterioro de peldaños o estribos para acceso y salida del vehiculo			ELEMENTOS DE SUSPENSION			Defecto
La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes o camaras que cumplan esta funcion.			Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión.			A B
Estado de las superficies o fijación deficiente de cuarquier espejo retrovisoreque impida o limite funcionalidad del mismo.			Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.			
Soporte de fijacion roto, o algunos d e sus anclajes.			Inexistencia de alguno de los amortiguadores.			
Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto.			Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.			
Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo de visión del conductor.			Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.			
Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles.			Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión.			
Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas..			Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable.			
La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s) delantero(s), que dificulten el campo de visión del conductor.			Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.			
la inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para transporte publico colectivo o especial de pasajeros			Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rútlas de suspensión.			
la inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehiculos particulares			Aderencia inferior al 40%			
vidrios que no sean transparentes en los vehiculos de transporte publico de pasajeros de circulacion urbana			TRANSMISION			Defecto
INSPECCION SENSORIAL INTERIOR	Defecto		Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.			A B
	A	B	Fugas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			
			Fugas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja.			
Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento.			Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión.			
El número de sillas no está de acuerdo con lo estipulado en la licencia de tránsito.			Inexistencia de protector para desprendimiento del cardan trasero			
Elementos deteriorados, sueltos o con riesgo de desprendimiento que pueden ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo. *asideros, manijas, portaequipajes*			ELEMENTOS DE LA DIRECCION			Tipo defecto
La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo.			Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección.			A B
Estado deficiente de las sillas o tapiceria *rota, cortada, descosidos* en vehiculos de servicio publico o especial de pasajeros.			Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema de direccion			
Sillas, carteras y tapizados en mal estado *rota, cortada o descosida* en vehiculos de servicio particular.			Guardapolvos inexistentes o rotos.			
Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.			Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidraulico de la direccion			
Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio.			Fugas con goteo continuo en el sistema hidraulico de la direccion			
La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros.			Desviacion lateral primer eje			
Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina, que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo.			Desviacion demas ejes			
Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor.						
La batería esta ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor						
Falla en plataforma elvadora						
Juegos mecanicos (holguras) en la rampa de abordaje						
Aristas cortantes en plata forma o rompa movil						
Fugas de hidraulico o de aire (cuando aplique) en plataforma elevadora						

