

FICHA TÉCNICA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Republica de Colombia
Ministerio del Transporte
RESOLUCION 315 DEL 06/02/2013
Resolucion 378 de 2013 Por la cual se aclara el artículo 3° de la Resolución 00315 del 6 de febrero de 2013.
Resolución 6184 de Diciembre de 2018



NCL CERTIFICACIONES SAS
NIT:901044651-2

CENTRO ESPECIALIZADO CALLE 14 # 10 - 32 La Esmeralda Zipaquira

DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO

FECHA DE PRUEBA	15/02/2025	PROPIETARIO: BLANDON PADILLA NURY DEL CARMEN	35.603.371
MARCA	TOYOTA HILUX	CLASE: CAMIONETA	
KILOMETRAJE	N/F	EMPRESA: TRANSPORTE PROGRESO DEL CHOCO	
PLACA:	SKY140	INTERNO: 080	
INSPECCION SENSORIAL	Defecto	INSPECCION SENSORIAL	Defecto
Carroceria	A	B	Cinturones de seguridad
Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehiculo.			Inexistencia, mal funcionamiento del cinturon * anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujecion deficientey/o deterioro evidente en el area de la correa*
Cierre inadecuado de puertas o capó.			anclajes o sistema de broche con materiales diferentes a metalicos (no debe haber sistema de cierre plastico o con hebilla plastica)
Cierre Inadecuado del baúl.			El no funcionamiento de bosina,pito o dispositivo acustico
Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas) que presenten peligro para los demas usuarios en la via.			SALIDAS DE EMERGENCIA
Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis.			la inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehiculos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor
Roce o interferencia entre las llantas y el guardabarros, carrocería o suspensión.			la inexistencia del numero de salidas adicionales requeridas para vehiculos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor
Corrosión o mal estado de la carroceria.			la falta de señalizacion, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" o ilegibilidad de la misma
Perforaciones que permitan entrada de agua o gases en el habitaculo de pasajeros.			la inexistencia de mecanismos de expulsion o fragmentacion de la ventana dispuesta como salida de emergencia
Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes.			Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior de 1,8m con respecto al pavimento (piso)
Presencia de fisuras, cortes, doblese o corrocion en los largueros y travesaños del chasis.			SISTEMA ELECTRICO
Mal estado de parachoques y/o defensas			Estado Actual
Inexistencia de parachoques o, defensasas con riesgo de des prendimiento.			Luces y Señalización
			Luces altas Klux
			Luces bajas Klux
INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR	Defecto		Defecto
	A	B	
Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.			EMISIONES CONTAMINANTES
La inexistencia o deterioro de peldaños o estribos para acceso y salida del vehiculo			El uso de tubos de escape de descarga horizontal en vehiculos diesel con capacidad superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar mas de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la via publica. Los tubos de escape de dichos vehiculos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centimetros por encima del techo de la cabina del vehiculo. este item es aplicable solo a modelos anteriores a 2001.
La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes o camaras que cumplan esta funcion.			Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferentes a las equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape,
Estado de las superficies o fijación deficiente de cuarquier espejo retrovisoreque impida o limite funcionalidad del mismo.			ELEMENTOS DE SUSPENSION
Soporte de fijacion roto, o algunos d e sus anclajes.			Defecto
Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto.			A
Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo de visión del conductor.			B
Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles.			Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión.
Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas..			Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.
La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s) delantero(s), que dificulten el campo de visión del conductor.			Inexistencia de alguno de los amortiguadores.
la inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para transporte publico colectivo o especial de pasajeros			Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.
la inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehiculos particulares			Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.
vidrios que no sean transparentes en los vehiculos de transporte publico de pasajeros de circulacion urbana			Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión.
			Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable.
			Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.
INSPECCION SENSORIAL INTERIOR	Defecto		Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rútlas de suspensión.
	A	B	Aderencia inferior al 40%
Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento.			TRANSMISION
El número de sillas no está de acuerdo con lo estipulado en la licencia de tránsito.			Defecto
Elementos deteriorados, sueltos o con riesgo de desprendimiento que pueden ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo. *asideros, manijas, portaequipajes*			A
La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo.			B
Estado deficiente de las sillas o tapiceria *rota, cortada, descosidos* en vehiculos de servicio publico o especial de pasajeros.			Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.
Sillas, carteras y tapizados en mal estado *rota, cortada o descosida* en vehiculos de servicio particular.			Fugas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.
Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.			Fugas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja.
Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio.			Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión.
La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros.			Inexistencia de protector para desprendimiento del cardan trasero
			ELEMENTOS DE LA DIRECCION
			Tipo defecto
			A
			B
Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina, que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo.			Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección.
Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor.			Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema de direccion
La batería esta ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor			Guardapolvos inexistentes o rotos.
Falla en plataforma elvadora			Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidraulico de la direccion
Juegos mecanicos (holguras) en la rampa de abordaje			Fugas con goteo continuo en el sistema hidraulico de la direccion
Aristas cortantes en plata forma o rompa movil			Desviacion lateral primer eje
Fugas de hidraulico o de aire (cuando aplique) en plataforma elevadora			Desviacion demas ejes

