

FICHA TÉCNICA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Republica de Colombia
Ministerio del Transporte
RESOLUCION 315 DEL 06/02/2013
Resolucion 378 de 2013 Por la cual se aclara el artículo 3° de la Resolución 00315 del 6 de febrero de 2013.
Resolución 6184 de Diciembre de 2018



NCL CERTIFICACIONES SAS
NIT:901044651-2

CENTRO ESPECIALIZADO CALLE 14 # 10 - 32 La Esmeralda Zipaquirá

DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO

FECHA DE PRUEBA	15/02/2025	PROPIETARIO: JAMES OREJUELA MORENO	82.383.067
MARCA	FOTON	CLASE: MICROBUS	
KILOMETRAJE	1059188	EMPRESA: TRANSPORTES PROGRESO DEL CHOCO LTDA	
PLACA:	WCP031	INTERNO: 116	
INSPECCION SENSORIAL	Defecto	INSPECCION SENSORIAL	Defecto
Carroceria	A B	Cinturones de seguridad	A B
Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehiculo.		Inexistencia, mal funcionamiento del cinturon * anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujecion deficientey/o deterioro evidente en el area de la correa*	
Cierre inadecuado de puertas o capó.		anclajes o sistema de broche con materiales diferentes a metalicos (no debe haber sistema de cierre plastico o con hebilla plastica)	
Cierre Inadecuado del baúl.		El no funcionamiento de bosina,pito o dispositivo acustico	
Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas) que presenten peligro para los demas usuarios en la via.		SALIDAS DE EMERGENCIA	
Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis.		la inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehiculos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor	
Roce o interferencia entre las llantas y el guardabarros, carrocería o suspensión.		la inexistencia del numero de salidas adicionales requeridas para vehiculos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor	
Corrosión o mal estado de la carroceria.		la falta de señalizacion, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" o ilegibilidad de la misma	
Perforaciones que permitan entrada de agua o gases en el habitaculo de pasajeros.		la inexistencia de mecanismos de expulsion o fragmentacion de la ventana dispuesta como salida de emergencia	
Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes.		Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior de 1,8m con respecto al pavimento (piso)	
Presencia de fisuras, cortes, doblese o corrocion en los largueros y travesaños del chasis.		SISTEMA ELECTRICO	Estado Actual
Mal estado de parachoques y/o defensas		Luces y Señalización	A B
Inexistencia de parachoques o, defensasas con riesgo de des prendimiento.		Luces altas Klux	
INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR	Defecto	Luces bajas Klux	
	A B	EMISIONES CONTAMINANTES	Defecto
Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.			A B
La inexistencia o deterioro de peldaños o estribos para acceso y salida del vehiculo		El uso de tubos de escape de descarga horizontal en vehiculos diesel con capacidad superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar mas de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la via publica. Los tubos de escape de dichos vehiculos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centimetros por encima del techo de la cabina del vehiculo. este item es aplicable solo a modelos anteriores a 2001.	
La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes o camaras que cumplan esta funcion.		Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferentes a las equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape,	
Estado de las superficies o fijación deficiente de cuarquier espejo retrovisoreque impida o limite funcionalidad del mismo.		ELEMENTOS DE SUSPENSION	Defecto
Soporte de fijacion roto, o algunos d e sus anclajes.			A B
Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto.		Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión.	
Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo de visión del conductor.		Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.	
Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles.		Inexistencia de alguno de los amortiguadores.	
Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas..		Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	
La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s) delantero(s), que dificulten el campo de visión del conductor.		Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.	
la inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para transporte publico colectivo o especial de pasajeros		Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión.	
la inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehiculos particulares		Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable.	
vidrios que no sean transparentes en los vehiculos de transporte publico de pasajeros de circulacion urbana		Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.	
INSPECCION SENSORIAL INTERIOR	Defecto	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rútlas de suspensión.	
	A B	Aderencia inferior al 40%	
Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento.		TRANSMISION	Defecto
El número de sillas no está de acuerdo con lo estipulado en la licencia de tránsito.			A B
Elementos deteriorados, sueltos o con riesgo de desprendimiento que pueden ocasionar lesiones a los ocupantes del vehiculo. *asideros, manijas, portaequipajes*		Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán.	
La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo.		Fugas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	
Estado deficiente de las sillas o tapiceria *rota, cortada, descosidos* en vehiculos de servicio publico o especial de pasajeros.		Fugas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja.	
Sillas, carteras y tapizados en mal estado *rota, cortada o descosida* en vehiculos de servicio particular.		Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión.	
Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.		Inexistencia de protector para desprendimiento del cardan trasero	
Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio.		ELEMENTOS DE LA DIRECCION	Tipo defecto
La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehiculos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros.			A B
Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina, que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo.		Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección.	
Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor.		Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema de direccion	
La batería esta ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor		Guardapolvos inexistentes o rotos.	
Falla en plataforma elvadora		Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidraulico de la direccion	
Juegos mecanicos (holguras) en la rampa de abordaje		Fugas con goteo continuo en el sistema hidraulico de la direccion	
Aristas cortantes en plata forma o rompa movil		Desviacion lateral primer eje	
Fugas de hidraulico o de aire (cuando aplique) en plataforma elevadora		Desviacion demas ejes	

