

NIT: 900.081.357-5 [info@ivesurcolombia.com](mailto:info@ivesurcolombia.com)

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		
15/01/2024	DAVID GONZALO RUBIO VALENCIA	CC.(X)	NIT.( )	CE.( ) No.16658356
Dirección: CR 4 56 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3168336040	Ciudad: CALI	Departamento: VALLE DEL CAUCA	

Placa: TRF588	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: CHEVROLET	Línea: NPR
Modelo: 2008	Número de Licencia de Tránsito 10029276304	Fecha de Matricula 08/05/2008	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9GCNPR71X8B011495
No. de Motor: 563793	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 4570	Kilometraje: NO FUNCION	No. de Sillas: 28	Vidrios polarizados: SI( ) NO(X)
					Blindaje: SI( ) NO(X)

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

A. EMISIONES ACÚSTICAS			B. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS ESCUELAS				C. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS ESCUELAS					
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----		dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

Delantera izquierda		Delantera derecha		Trasera izquierda		Trasera derecha		Mínimo	Unidad
Valor		Valor		Valor		Valor			%

S. FRENTE														
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
50	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N	30		%			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N	30		%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad				Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N	30		%
						Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N	30		%
						Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N	30		%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------------	--------	------

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				U m <sup>3</sup> /h			U m <sup>3</sup> /h			U m <sup>3</sup> /h			U m <sup>3</sup> /h			U m <sup>3</sup> /h
		Realiti	----	%	Realiti	----	%	Realiti	----	%	Realiti	----	ppm	Realiti		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	<b>Resultado</b>	5,0 <5000	m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4,00	3,00-3,00	0,00-0,00			3,00
DERECHA	4,00	3,00-3,00	0,00-0,00			0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

<b>FAVORABLE:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
<b>FAVORABLE:</b> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

1ª Insp.: 965329 14/01/2024 09:58 - 965345

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 0.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Profundímetro: L7-SH2008A05564

Detector de Holguras: L7/00 906207

Sonometro: L7/2015043205

Termohigrometro: P703H01

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (36) WILSON FERNANDO CARDONA Alineación al paso (36) WILSON FERNANDO CARDONA

Rines y Llantas (36) WILSON FERNANDO CARDONA

Foto D. (36) WILSON FERNANDO CARDONA Foto T. (36) WILSON FERNANDO CARDONA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1043) YESID FERNANDO VIVEROS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**32024D0C69D8730C62BB**

----- FIN DEL INFORME -----