

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | |
|-----------------------|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------|------------------|--------------|---------------------|-------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | Documento de identidad | | | | | |
| 2026-03-10 | DIEGO ARMANDO LOPEZ MARTINEZ | | CC (X) NIT () CE () No. 71368207 | | | | | |
| Dirección | | | Teléfono | | Ciudad | | Departamento | |
| MEDELLIN | | | 1000000 | | Rionegro | | Antioquia | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | | |
| Placa | País | | Servicio | | Clase | | Marca | |
| SNU467 | Colombia | | Público | | Bus | | Chevrolet | |
| Modelo | | No. de licencia de tránsito | | Fecha Matricula | | Color | | Combustible |
| 2014 | | 10030034107 | | 2013-08-12 | | Verde blanco | | Diesel |
| VIN o Chasis | | | | | | | | |
| 9GCFRR90XEB014654 | | | | | | | | |
| No. Motor | | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | | Vidrios Polarizados | |
| 4HK1-102639 | | DIESEL | 5193 | 624721 | 40 | | SI () NO () | |
| | | | | | | | Blindaje | |
| | | | | | | | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-------|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | % | | | klux/1m |
| | | | | | | klux/1m | | | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | % | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| | | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 Derecho | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
| | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | | | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nítrico NO | |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | | Unidad | | Unidad | | Unidad | | Unidad | | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |
| | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |
| | | Crucero | | Crucero | | Crucero | | Crucero | | Crucero | |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | Unidad |
| | | | | | | | | | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

114475

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 10.15 Longitud de las cintas 9.44 Porcentaje total 93.01

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI
 Eje1 derecha 1 12.7mm ; Eje2 derecha 1 9.43mm ; Eje2 derecha 2 9.67mm ; Eje1 izquierda 1 12.3mm ; Eje2 izquierda 1 9.73mm ; Eje2 izquierda 2 9.89mm ;
 Llanta de repuesto 8.98mm ;



2026-03-10 SNU467 07:26



2026-03-10 SNU467 07:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sleider Echavez Madariaga [Foto trasera], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial interior], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial exterior], Sleider Echavez Madariaga [Profundidad de labrado], Sleider Echavez Madariaga [Foto delantera], Sleider Echavez Madariaga [Tercera placa],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)