

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-07-27	Nombre o razón social JAIME ALBERTO GIRALDO TAMAYO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71647601
Dirección LA ESTRELLA	Teléfono 3215954725	Ciudad Sabaneta

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TDZ511	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10018193301	Fecha Matrícula 2012-05-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796987
No. Motor Z0796987CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 275106	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	7.10	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	5.69	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%	105.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.20	Delantera Derecha	Valor 81.00	Trasera Izquierda	Valor 60.20	Trasera Derecha	Valor 57.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4761.00	5995.00	N	Eje 1 Derecho	4272.00	6105.00	N	10.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3775.00	4627.00	N	Eje 2 Derecho	3121.00	4665.00	N	17.30	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.79	Eje 2 -5.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma %
------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	Total
		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	Total
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión	X
	Nivel de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X
		Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	Total
		0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

211467

E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

** Fuga visible en los dos amortiguadores traseros*
Presión eje1 derecha 1 50.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presión eje2 derecha 1 50.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presión repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

** Fuga visible en los dos amortiguadores traseros*
Eje1 derecha 1 3.90mm ; Eje2 derecha 1 3.30mm ; Eje1 izquierda 1 4.20mm ; Eje2 izquierda 1 2.80mm ; Llanta de repuesto 4.40mm ; Presión eje1 derecha 1 50.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presión eje2 derecha 1 50.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presión repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PERA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julio Cesar Bernal Garcia [Foto delantera], Julio Cesar Bernal Garcia [Alineación de luces], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial inferior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Foto trasera], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial interior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial motor], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial exterior], Julio Cesar Bernal Garcia [Tercera placa], Julio Cesar Bernal Garcia [Profundidad de labrado], Julio Cesar Bernal Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos].



CDA INSPECCIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Tel.: 309 05 44 MTT. 900.139.778-4

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO