



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
19-01N-002

CDA GLORIETA GUAYABAL.
NIT: 901160380-8
Teléfono: 6073305 - 3013176894
E-mail: cdaglorietaguayabal@gmail.com
Dirección: CRA 52 No. 9a-25
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2023-09-13	Nombre o Razón social	JOSE FERNEY DAVID LOPEZ	
Dirección	YOLOMBO	Teléfono fijo o Número de Celular	3164464761	Documento de identidad
Correo Electrónico	directoroperativo@somosintegra.com	Ciudad	Medellin	Departamento
				Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	EXV077	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Camioneta	Marca	Chevrolet	Línea	Dmax
Modelo	2019	Número de licencia de tránsito	10028048407	Fecha Matrícula	2018-10-30
Color	Blanco galaxia	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	8LBET3W3K0391034
No de Motor	SW2015	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	2500
Kilometraje	205731	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	130	Tipo de Carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2023-10-29
Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.07			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.62			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.51			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.94			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.80				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.95	1.14			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.75	2.33			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			20.4			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.3		53.8		72.2		79.3	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4693	5800	N	Eje 1	4997	6429	N	6.08	(20,30]	30	%
Eje 2	3354	4819	N	Eje 2	3170	4717	N	5.49	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		74.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	3040	10619	N	Sumatoria Derecho	3139
								11146
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
4.30	1.40					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %