

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
 La Aguacatala CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-09-29	Nombre o razón social HUMBERTO RENE OCAMPO GAMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71331179
Dirección CRA 58 A # 13 SUR 30 ITAGUI	Teléfono 3006531368	Ciudad Itagui

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa IJZ656	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master furgon
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015416186	Fecha Matrícula 2018-01-23	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161111
No. Motor M9TC678C029503	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 159440	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.79	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5 %	69.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.62	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.50	Delantera Derecha	Valor 54.00	Trasera Izquierda	Valor 66.50	Trasera Derecha	Valor 65.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	5401.00	7789.00	N	Eje 1 Derecho	4438.00	7146.00	N	17.80	30 %
			Eje 2 Izquierdo	4580.00	6286.00	N	Eje 2 Derecho	4008.00	6210.00	N	12.50	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.20	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE AGUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			6 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5275

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X
Total			6 1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			6 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y/o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

94370

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 55.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 54.0 PSI Presion eje2 derecha 1 65.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 66.0 PSI Presion repuesto 60.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 5.40mm ; Eje2 derecha 1 5.90mm ; Eje1 Izquierda 1 5.60mm ; Eje2 Izquierda 1 6.20mm ; Llanta de repuesto 5.80mm ;



2023-09-29 TJZ656 07:20



2023-09-29 TJZ656 07:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN RODRIGUEZ OSRINO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial motor], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Toro Quiros [Foto delantera], Jhonatan Blandón Blandón [Profundidad de labrado], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Toro Quiros [Foto trasera], Jhonatan Blandón Blandón [Tercera placa], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial exterior], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)